

Leidraad Aanvraag Tijdelijke subsidieregeling elektrificatie binnenvaartschepen 2023-2027

Een aanvraag moet bestaan uit een project aanvraagformulier en een aantal bijlagen. Alle onderdelen hieronder genoemd, en hun hoofdstukken zijn verplicht tenzij anders aangegeven.

Ingevuld Aanvraagformulier

Zoals beschikbaar gesteld op de website van het EICB.

Let op: in geval van inzet van een intermediair is een machtiging van deze intermediair tot het doen van de aanvraag verplicht.

Bijlage 1: Projectplan

In het projectplan geeft u aan wát u gaat doen en hoe de planning daarvan eruit ziet. Dit is een kans om te laten zien dat u goed op de hoogte bent van wat u gaat veranderen aan boord, dat er een realistisch plan ligt en dat de impact van de veranderingen goed is overwogen. Met andere woorden: dat subsidieverstreking leidt tot succesvolle uitvoering, gevolgd door voor lange tijd succesvol en naar tevredenheid varen volgens het ZES concept.

Er worden per aanvraag punten toegekend waarvan de totaalscore bepalend zal zijn in de verdeling van de subsidie. Zie hiervoor de Toelichting op Artikel 5 van de regeling.

Ten aanzien van een project dat alleen ziet op de (om)bouw van een binnenvaartschip naar een volledig elektrische aandrijving zijn in het eerste lid de volgende beoordelingscriteria opgenomen:

- a. Emissievrij: de ombouw van het schip is naar een volledig elektrische aandrijving. Er is dus geen sprake meer van een emissie aan de uitlaat.
- b. Schoon: de ombouw van het schip is weliswaar naar een volledig elektrische aandrijving, maar er wordt nog gebruik gemaakt van een diesel- of gas-elektrische voortstuwingsinstallatie. Deze is niet permanent in werking maar alleen in nood gevallen wanneer de elektrische aandrijving niet functioneert of de batterijcapaciteit nog niet volledig toereikend is. Dat zal met name in de eerste periode nog aan de orde kunnen zijn als het netwerk aan laadstations en batterijcontainers nog niet in de volle omvang operationeel is.
- c. Realisatietermijn: De mate waarin het project, met behoud van kwaliteit, op korte termijn tot resultaten leidt en daarmee bijdraagt aan de doelstelling van de subsidie.
- d. Kwaliteit van het plan en de onderbouwing: Een project scoort hoger naarmate het projectplan de achtergrond van het probleem, de probleemdefinitie, en de daaruit voortvloeiende doelstellingen van het project op een duidelijke, concrete, realistische en meetbare wijze worden gedefinieerd.

Voor een industrieel onderzoeksproject gelden aanvullend op de hiervoor al toegelichte criteria nog een drietal beoordelingscriteria:

- a. Complementariteit aan de (om)bouw van een binnenvaartschip. Onderzoek innovatie- en kennisontwikkeling gericht op reductie van de emissie van NOx, CO2, en fijn stof (PM2,5 en PM10) in de binnenvaart, moet in dienst staan van een concreet resultaat: de bouw of ombouw van een of meer binnenvaartschepen. Er wordt daarnaast ook beoordeeld of een project daadwerkelijk vernieuwend is en wat de kwaliteit is van de inhoud en aanpak van het project.
- b. Schaalbaarheid: Het potentieel dat het projectresultaat een vervolg krijgt in nieuwe projecten van de projectpartners en partijen die niet bij het project betrokken zijn en de bijdrage die dit (binnen 1 jaar na afloop van het project) levert aan de doelstelling van de regeling. Een project scoort hoger op het criterium naarmate de effecten op de reductie van de emissies voor de projectdeelnemers, en het herhalingspotentieel in andere projecten binnen of buiten de sector groter zijn. Dit vraagt om een goede onderbouwing, waar mogelijk kwantitatief, van de aannames en inschatting.

- c. Kennisoverdracht. De mate waarin het project leidt tot kennisoverdracht en opgedane kennis en inzichten hierdoor beschikbaar komen voor stakeholders binnen en buiten de sector. Een project scoort hoger op het criterium naarmate het project bijdraagt aan publieke kennis en publieke inzichten over de technologie, door bijvoorbeeld aantoonbaar de betrokkenheid van hogescholen en universiteiten mee te nemen of vakinhoudelijk te communiceren. Een duidelijke omschrijving van de te verwachte communicatie naar verschillende relevante doelgroepen in het projectplan levert eveneens punten op.

Voor meer details over de beoordeling, zie Artikel 5 van de regeling en de toelichting op datzelfde artikel.

Houd bij het opstellen van het projectplan onderstaande lijn aan:

1. Beschrijving. Beschrijf hier concreet wat u gaat doen. Houd ook de genoemde beoordelingscriteria in het achterhoofd. U bent vrij om dit gedeelte zelf in te vullen. Wij raden wel aan om onderstaande punten mee te nemen:
 - Welke onderdelen aan boord worden vervangen en welke nieuwe onderdelen worden geïnstalleerd. Welke stappen horen hierbij, hoe ingrijpend is dit, hoelang duurt dit. Wie voert dit werk uit. Bij nieuwbouw: beschrijf deze stap t.o.v. een conventioneel schip.
 - Wat doet de keuze voor batterij elektrisch varen met het operationeel profiel van het schip (denk aan de voortstuwing, de range van het schip, maar ook aan werkprocessen aan boord)?
 - Hoe blijft het schip met nieuw operationeel profiel inzetbaar? Zijn er voldoende locaties om containers te wisselen in het gewenste vaargebied vanuit ZES, hoe ziet dat beeld er in de toekomst uit?
 - Is er een business case voor het schip in combinatie met het ZES concept? Zo ja, werk deze uit. Zo nee, geef dan aan waarom toch voor een aanvraag in deze regeling is gekozen.
2. Aantonen inzet vaartuig NGF project ZES
Deze subsidieregeling is onderdeel van de toekenning aan het ZES-project binnen het Nationaal Groeifonds. U komt alleen in aanmerking als u aantoonst dat uw schip binnen de kaders van dit NGF project zal worden ingezet. Denk hierbij aan gemaakte afspraken met ZES die u in kunt voegen.
3. Planning
Geef gefaseerd het plan weer vanaf moment van gunning tot het moment waarop u klaar bent om te gaan varen met het omgebouwde schip. Bedenk hierbij dat u 18 maanden tijd heeft vanaf het moment van gunning om het project af te ronden. Zie artikel 9 van de regeling.
4. Label-verwachtingen
U heeft de plicht om na afronden van de werkzaamheden binnen twee weken een emissielabel voor het schip aan te vragen bij het SAB. Bij de uitreiking moet het label B2 niveau hebben voor schepen die aan de Stage V eisen voldoen. Voor schepen die dat niet doen (CCR2, CCR1 of pré-ccr motoren) is de minimale eis B3.
 - Onderbouw hier welk label u zult halen bij afronden werkzaamheden. Zie <https://binnenvaartemissielabel.nl/hoe-werkt-het/> voor een overzicht van hoe de beoordeling voor het label werkt.
 - Houd er rekening mee dat voor het label alle motoren aan boord meewegen. Het kan noodzakelijk zijn om hulpmotoren of andere kleine motoren uit te faseren om het

gewenste label te behalen. Hoe gaat u om met de verduurzamingsopgave van deze niet-voorstuwingsmotoren?

Bijlage 2: Projectbegroting

Hier geeft u de begroting van uw project weer op zo'n manier dat de lezer een duidelijke indruk krijgt van de totale kosten, de subsidiabele kosten, het gevraagde subsidiebedrag en de verschillende posten waaruit zij bestaan. Een overzicht in excel kan hiervoor geschikt zijn, maar u bent vrij om dit zelf in te vullen.

De begroting is onderdeel van het projectplan en wordt dus meegewogen bij de beoordeling van de relevante criteria.

De volgende onderdelen worden verwacht:

- De begroting zelf;
- Offertes en andere zaken waarop de begroting stoelt;
- Een toelichting op de begroting.