

"Op koers naar een duurzame binnenvaart: Hoe veranderende regelgeving de sector drijft."

Vanuit de praktijk van de coöperatie



Website : www.ptcba.nl

Naam : Ella Hofs

Functie : Manager PR & Sustainability

LI QR

:



Wie wij zijn

- Particuliere Transport Coöperatie b.a.
(b.a. staat voor beperkte aansprakelijkheid)
- binnenvaartondernemers
- Ca. 40 motorvrachtschepen (3/4 < 86m.)
- PTC-groep
- Vervoerscapaciteit incl. relaties ca. 90.000 ton



Waar u ons wellicht al van kent

CCC(rollengootsysteem-2012)



H2(Cargo)Ships – waterstof NaBH4



Testimonial

"Als eigenaar van meerdere schepen geeft de iBarge app mij actuele informatie over de voortgang van ieder schip, inclusief de bijbehorende documenten."

HENRI VAN SANDIJK, PTC

iBarge-app

met PTC Particuliere Transport Coöperatie

Metten op schepen

M/s Hendrika (2012-2016)



RESPONSIBLE OPERATIONS

SAMENVATTING

In opdracht van V.o.f. Seine & Zn. zijn op 12 september 2014 Emissie- en motormetingen verricht aan de voortstuwingsmotor op het vrachtschip Ms Hendrika.

Deze metingen zijn verricht varende en geladen op de Maas tussen Roermond en Belfeld (Nederland).

Het doel van de metingen is het inzichtelijk maken van de huidige emissies in relatie tot de CCRN II normering.

Tabel: Samenvatting resultaten E3 cyclus voortstuwingsmotor

Engine					
Fabrikant	Caterpillar				
Type	3512 B				
Normering	CCRN I				
Locatie	Ms Hendrika				
Rated Power kW@rpm	1119@1600				
Emissies Initiële Meting		CCRN I	CCRN II	GEMETEN	VOLDOET
Nox relatieve emissie	(g/kWh)	10,30	7,3	5,38	ja
CO relatieve emissie	(g/kWh)	5,00	3,5	0,40	ja
Fijnstof relatieve emissie	(g/kWh)	0,54	0,2	0,09	ja

Uit deze meting is gebleken dat de MS Hendrika voldoet aan de CCRN II normering ondanks dat het een CCRN I certificaat heeft. In het nu volgende rapport worden de meting, conclusie en aanbevelingen verder uiteen gezet.

eigenlijk het vervolg hierop

Maritiem nieuws: zoet, zout & zakelijk

SCHUTTEVAER

[Home](#) [Nieuws >](#) [Binnenvaart](#) [Abonneren](#) [Vacatures](#) [Adverteren](#) [Brandstories](#) [E-paper](#)

CO2-UITSTOOT

Project Metten op Schepen bewijst: binnenvaart veel schoner dan de modellen voorspellen

De binnenvaart is veel schoner dan tot nu toe uit verschillende rekenmodellen naar voren komt. Dat heeft het project Metten op Schepen, dat ruim halverwege is, intussen aangetoond. De modellen rekenen met het volle vermogen van de motoren, terwijl binnenvaartschepen die kracht in werkelijkheid zelden gebruiken.

Jelmer Bastiaans • Rotterdam, 20 mei 2023, 09:00

Onze opdracht nu

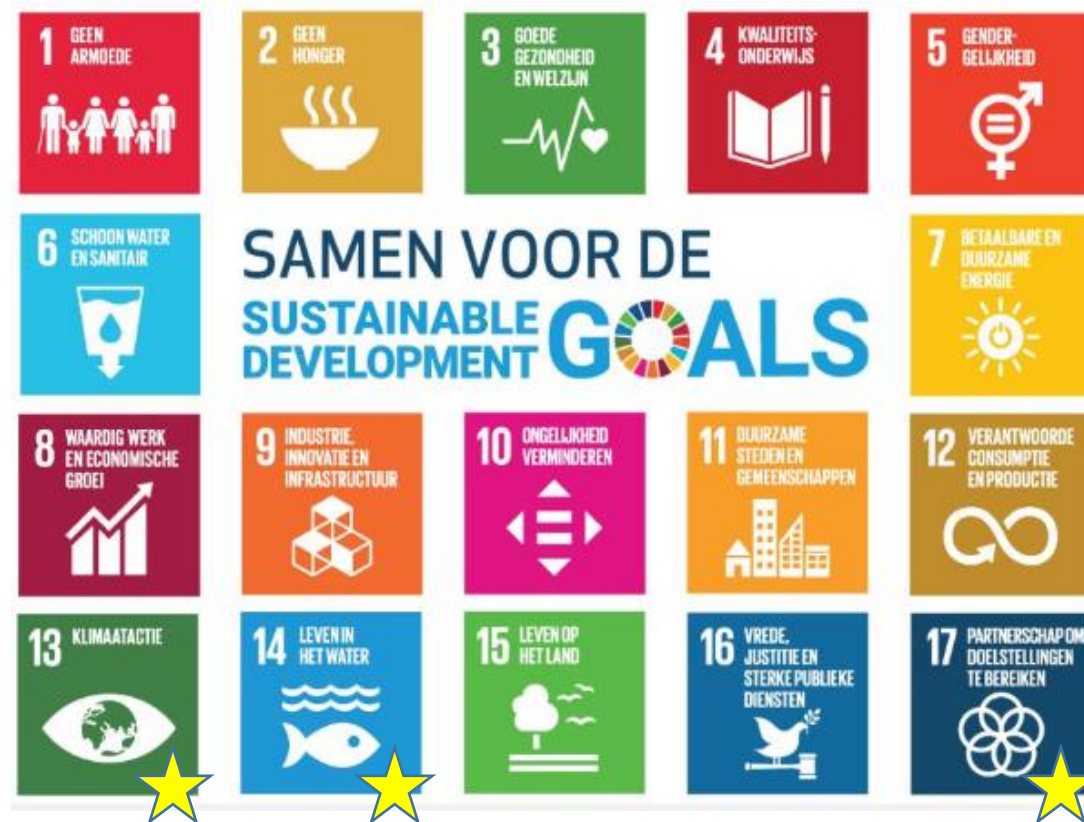
Schipper/Shipowner/Schiffer/Batelier

"We hoeven niet in de kopgroep te rijden, maar willen wel vooraan het peloton mee blijven doen om de course te kunnen controleren."

Wim Bennik - Voorzitter - PTC



Wat wij nu doen





Te veel om op te noemen

Ledenwerkgroep verduurzamen PTC

De werkgroep is zaterdag 15 april jl. bij elkaar geweest om van gedachten te wisselen over hoe we binnen de coöperatie tot verdere verduurzaming kunnen komen. En hoe we meer bewustwording kunnen creëren onder de leden. We komen min. 2 x per jaar samen en hebben ook een aparte groepsapp. De huidige werkgroepleden praten u graag bij, dus voor meer informatie kunt u ook een praatje met hen maken in het gangboord. De laatste keer betrof het uw collega's van de volgende schepen:

Ms Laetitia / Ms Hendrika / Ms Markant / Ms Were-Di / Ms Orion

Wilt u ook meedoen? Meldt u zich bij Ella Hofs via e-mail: ehofs@ptcba.nl of tel.: 010 7999071, dan voegt zij u graag aan de werkgroep toe!

Komende Beurzen

Van 23 t/m 25 mei a.s. staan we als PTC met onze stand op Maritime Industry te Gorinchem. Klik op onderstaande banner om u gratis te registreren. Treffen wij u daar?



23, 24 & 25 MEI 2023 | Evenementenhal Gorinchem

Klik op bovenstaande banner om uw gratis te registreren

Ook staan we, manager Acquisitie, manager PR & Sustainability en een bevrachter in de gezamenlijke stand van North Sea Port of Breakbulk Europe van 6-8 juni a.s. te Ahoy Rotterdam om de coöperatie naar breakbulk verladers te promoten.



BREAKBULK The world's largest project cargo and breakbulk event
10-12 JUN 2023 Rotterdam Ahoy | Rotterdam, The Netherlands

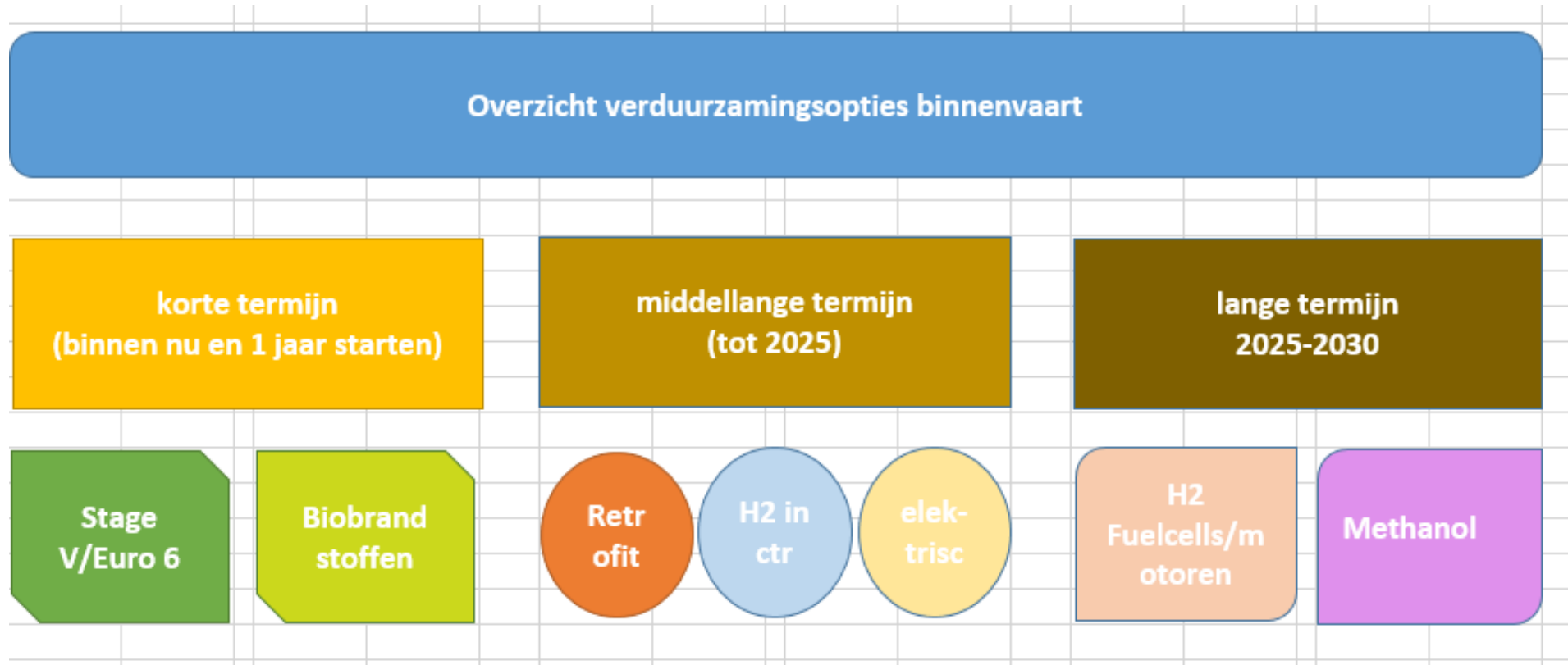
In deze uitgave

- Ledenwerkgroep verduurzamen PTC
- Komende beurzen
- Onder de viag van
- IVR Emissie Calculatie Tool
- Uitleg Stikstof
- Greenaumatic
- TU Delft: De haven van de toekomst
- Binnenvaartkennis
- Plooikaart
- Chat GPT
- Over ons

"Ik zoek wat rust in mijn bedrijfsvoering tussen werk en privé"

- Leon Verschuure -
PTC-lid ms Laetitia
Pagina 2

- Proactieve houding in de markt
- Hoe bij te dragen aan de afspraken gemaakt in de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens
- Focus op retrofit – **Oplossingen te bieden?**
- Kennis uitwisselen zowel horizontaal als verticaal in de keten met:
 - verladers
 - techniekontwikkelaars/studenten
 - brancheorganisaties
 - andere coöperaties
 - Last but not least... met de leden zelf



- Opties PTC 2021

samenwerken waar het kan, concurreren waar het moet

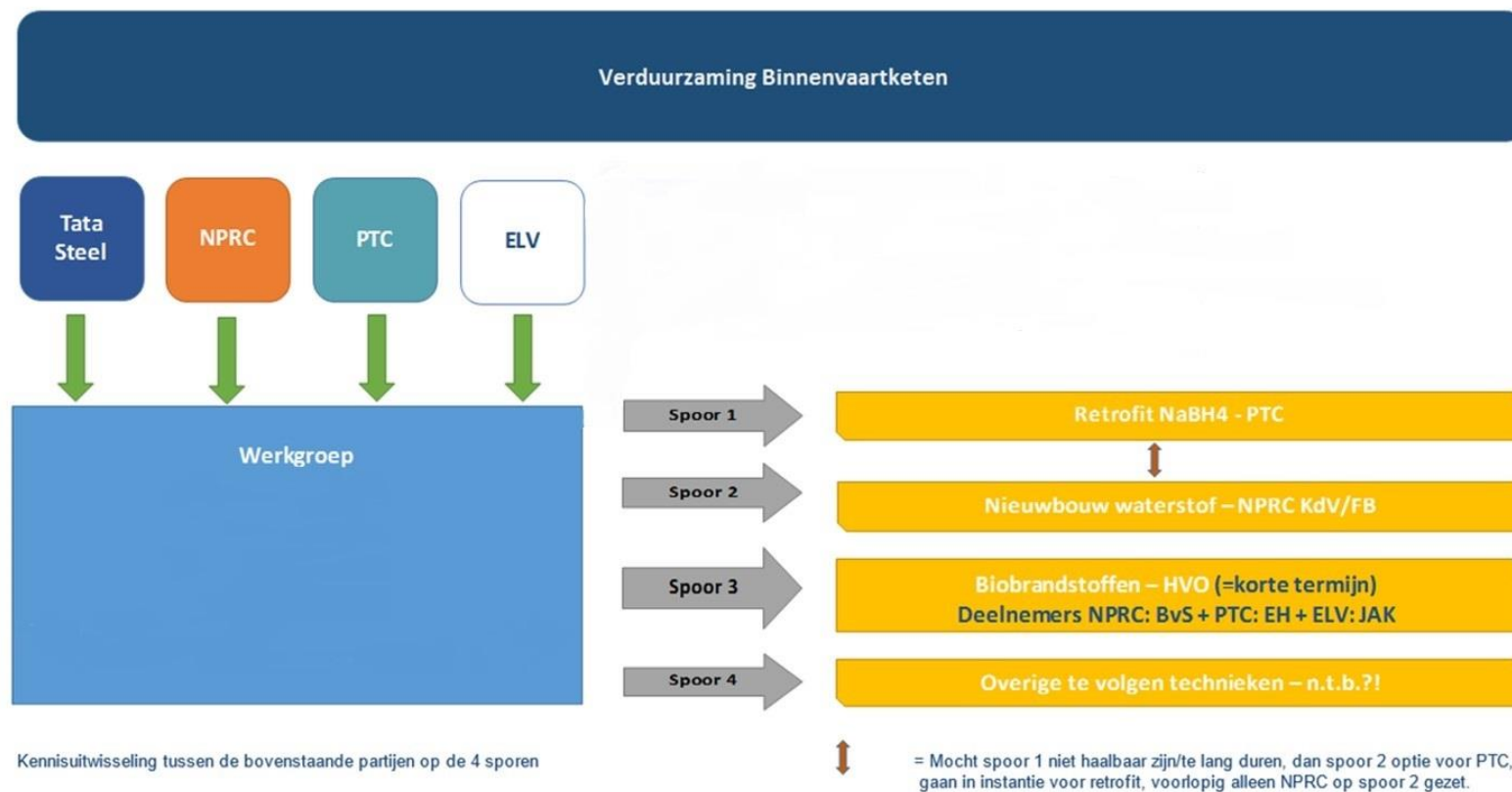


Projectsamenwerking verduurzaming binnenvaartketen



Europese Logistieke Vervoerders coöperatie





Waar lopen wij als PTC tegen aan



Verladers

- veelal zelf nog zoekende
- eigen productieprocessen eerst
- schippers moeten zelf initiatief nemen



Subsidies

- alleen per ondernemer aan te vragen
- **Of wat kunnen wij als coöperatie???**



H2Cargoship

- opschaling/techniek - uitkomsten
Sh2ipdrive
- nog geen productie in NL
- businesscase

Waar lopen wij als PTC tegen aan



- Gebruik HVO**
- tussenoplossing
 - toepassing bestaande motoren
 - bunkeren op bestelling & duurder
 - effect op directe emissies



- Stage V**
- subsidiepot nieuwe motoren snel leeg
 - weinig animo voor nabehandeling



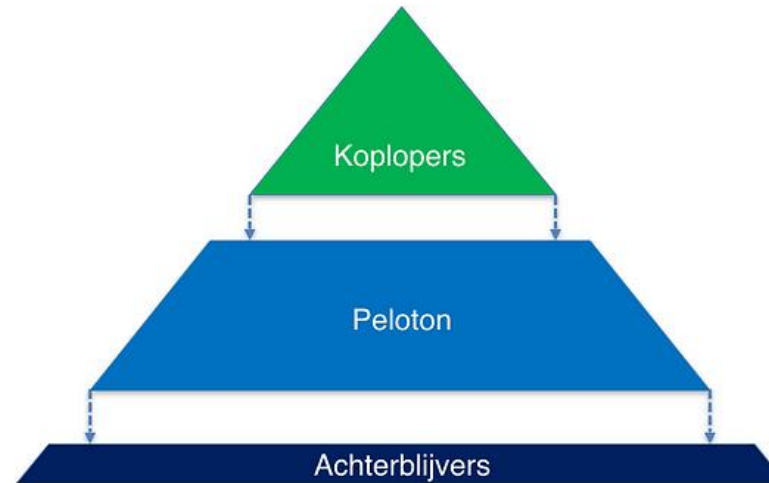
BEL



- administratieve rompslomp
- kop boven het maaiveld
- collegialiteit

SAMEN STERK!

Ondernemers maken elkaar enthousiast ...



Laten we als binnenvaart geen achterblijvers worden!