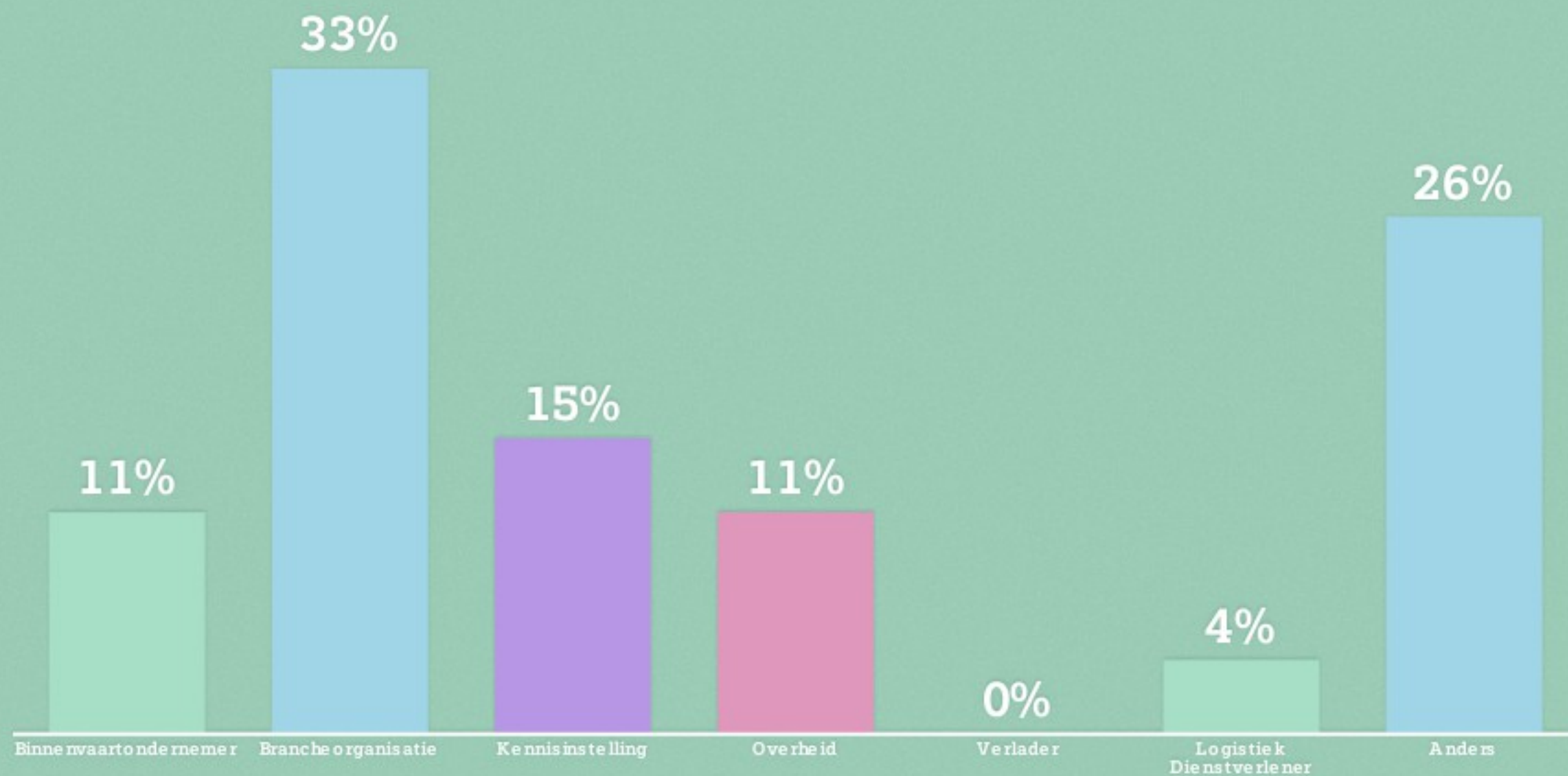
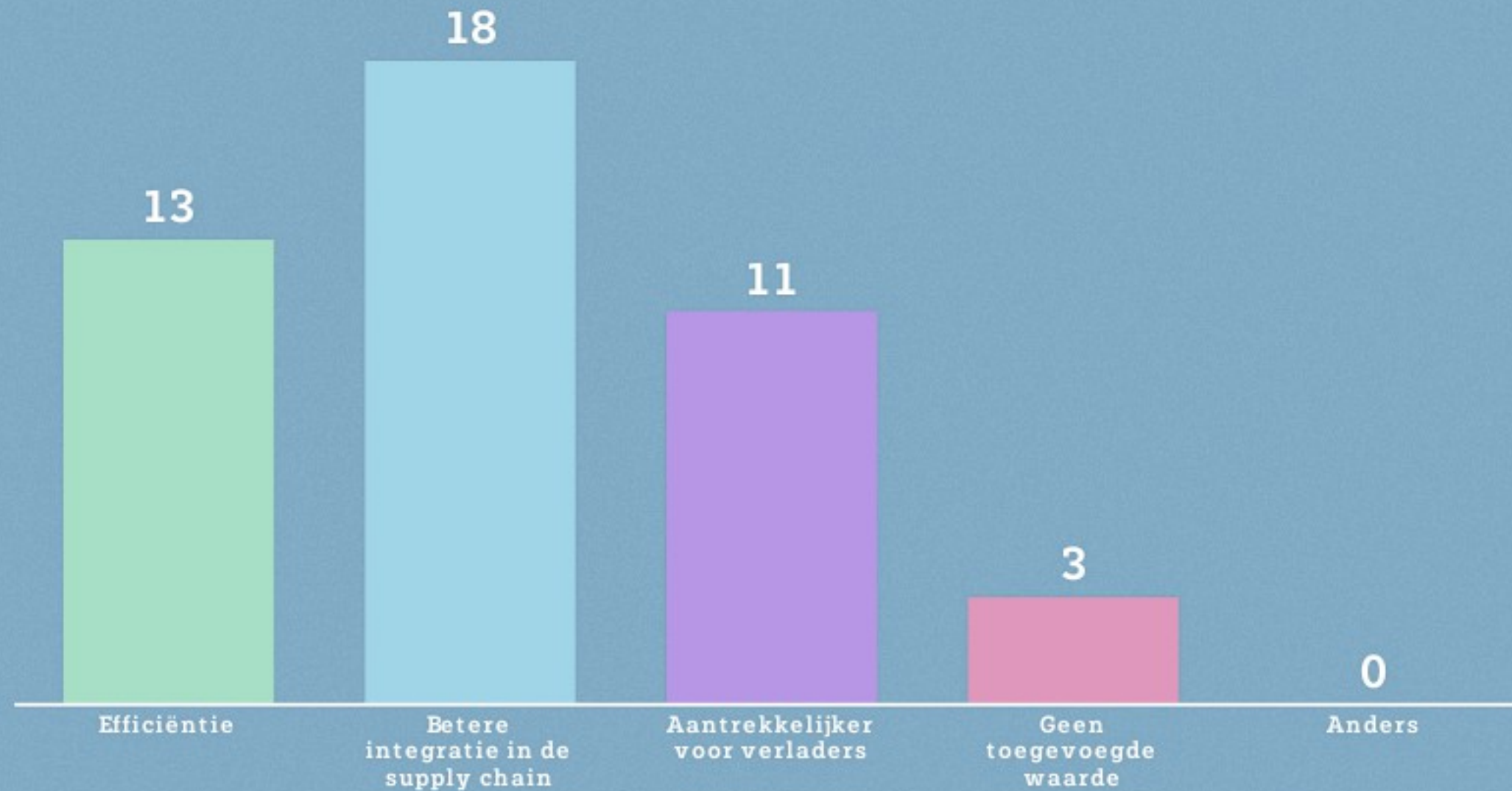


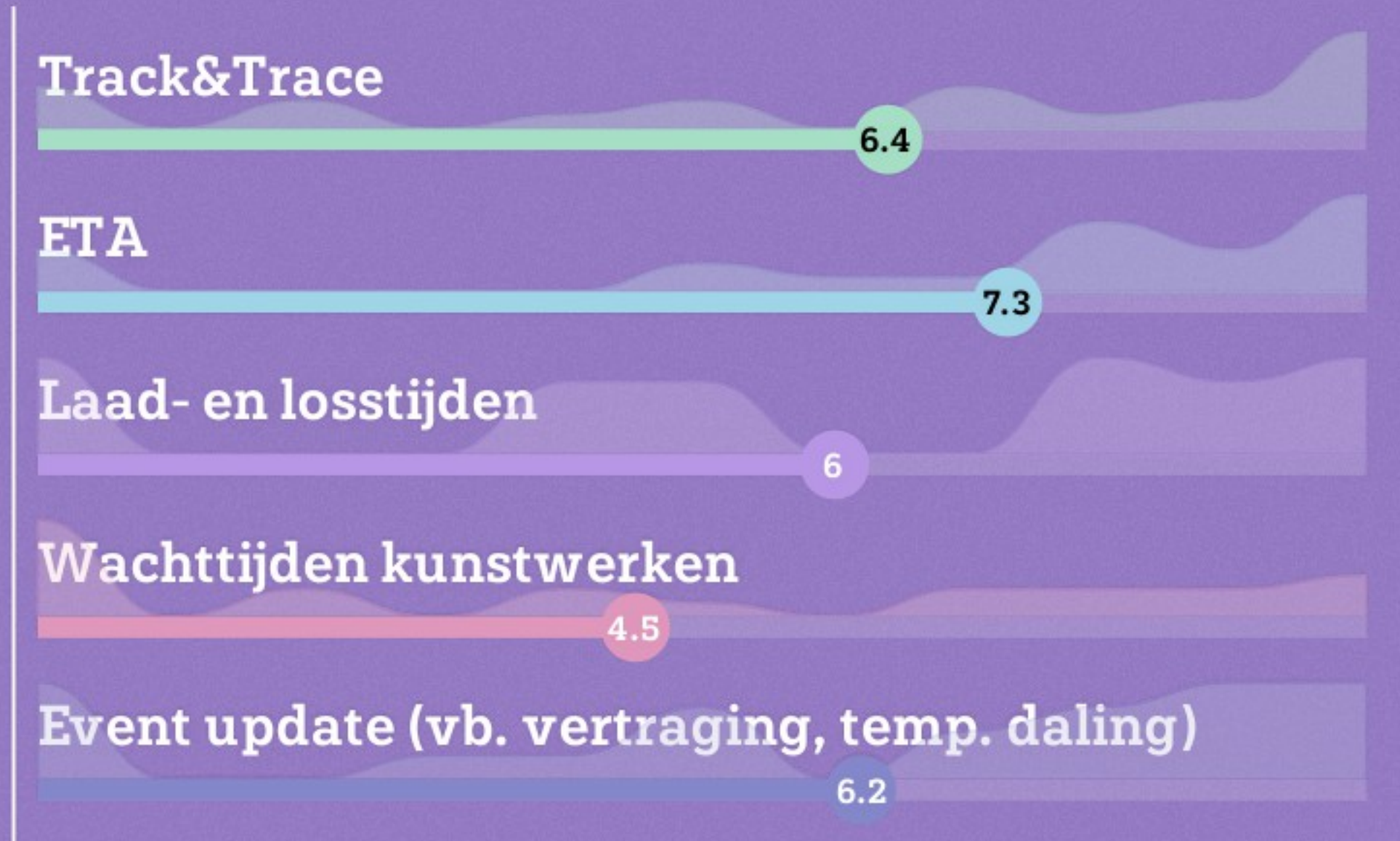
Wat is uw achtergrond?



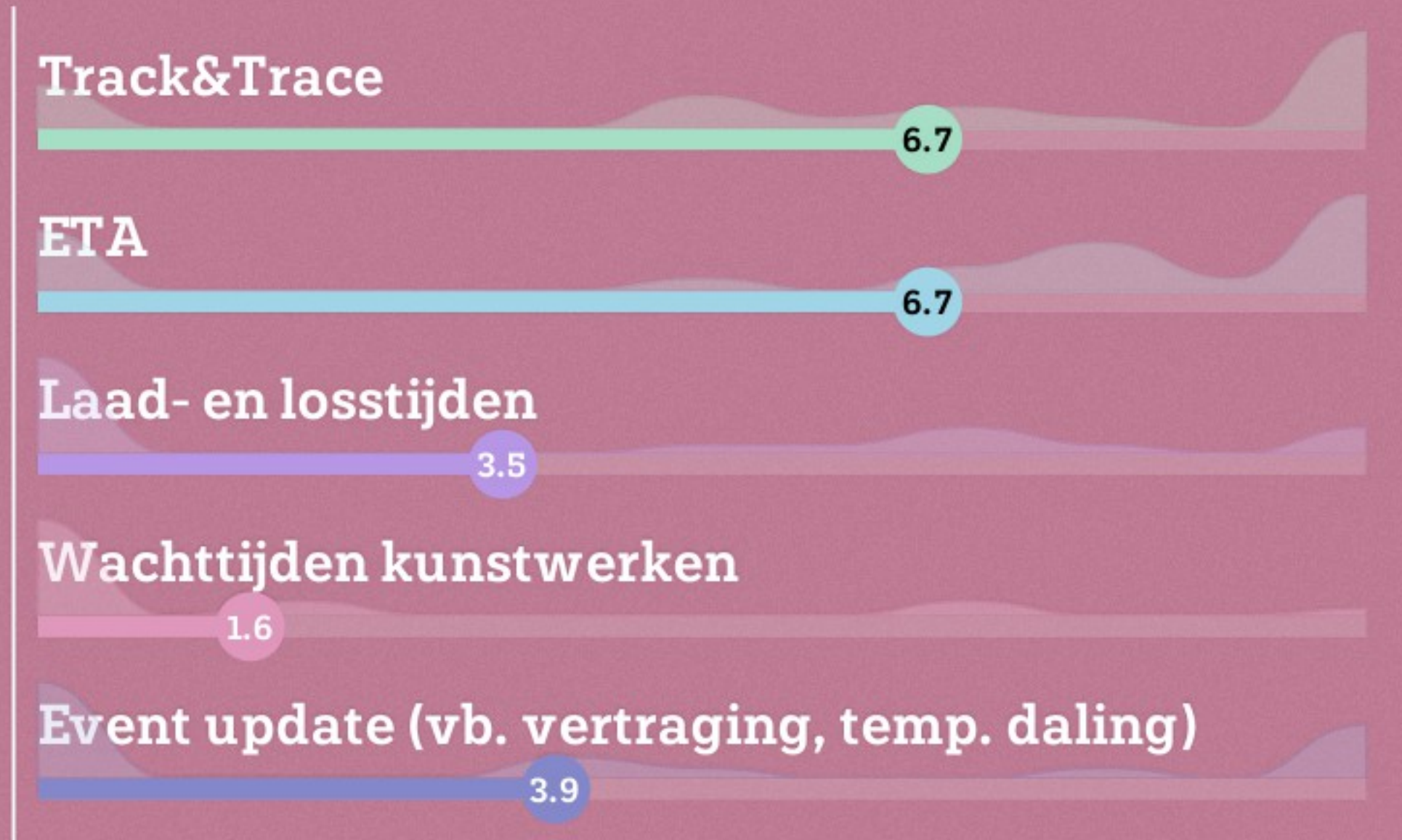
Welke toegevoegde waarde kan het ST4W platform bieden voor de binnenvaart?



Welke functionaliteiten moet het ST4W platform de binnenvaartondernemers bieden?



Welke functionaliteiten moet het ST4W platform de verlader bieden?



Zal het aanbieden van het ST4W platform verladers ertoe bewegen voor de binnenvaart te kiezen (waarom niet/wel?).

De echte vraag is of er wel behoefte is aan pellet vervoer, denk ik nauwelijks, het systeem op andere vervoersstromen ja

Het zal kunnen helpen (en wss een vereiste), de keuze van de modaliteit is afhankelijk van nog veel meer factoren. Zoals de efficiëntie, prijs en robuustheid.

Ja: Kost Efficiëntie Compliance

Wellicht, ik ben niet overtuigd. Het zou interessant zijn te weten of de te ontsluiten informatie en transparantie doorslaggevend is.

Nee, de overweging zijn vaak de kosten

Is slechts 1 element

Betrouwbaarheid is key voor verladers. Welke tool hier aan bijdraagt is minder van belang.

Als er meerwaarde (in ETA, monitoring condities) wordt geboden, dan zal een deel van de stromen hier naar toe verplaatst kunnen worden.

Pallet lading is een grote kans voor modal shift

Zal het aanbieden van het ST4W platform verladers ertoe bewegen voor de binnenvaart te kiezen (waarom niet/wel?).

Absoluut, sluit namelijk meer aan op zijn beleving!!

Richt het op continentale containers

Hij volgt de goedkoopste manier van vervoer.

Verladers willen inzicht en controle. Al is de laatste jaren gebleken dat de prijs doorslaggevend is om voor een bepaalde modaliteit te kiezen.

Ligt eraan of logistiek dienstverleners actief in de binnenvaart dit platform gaan gebruiken

Kan het ST4W platform oplossingen bieden voor problemen bij sluizen, bruggen en terminals?

Lijkt me niet, daar zijn andere systemen voor (RIS)

Nee, zijn andere oplossingen
Niet wiel opnieuw uitvinden

JA, biedt namelijk aanvullende info

Ja

Andere systemen moet geïntegreerd worden

Daar zijn andere systemen voor

Nee,

Moet goed in COMEX geharminserd ei e de

Betere ETA en Track&Trace op de waterwegen zal bijdragen aan de modal-shift voor palletvervoer



Betere ETA en Track&Trace op de waterwegen zal bijdragen aan de modal-shift voor containervervoer



Is palletvervoer over water levensvatbaar en waarom wel/niet?

Hangt van mogelijke beperkingen bij en kosten van overslag af

Ja, indien de logistieke informatie en betrouwbaarheid geboden kan worden die de verlader al gewend is.

De kans voor individuele pallets schatrijk kleiner in dan voor een geconsolideerde laadeenheid

Geen idee

Nauwelijks levensvatbaar tenzij in een container of trailer

Alle het goederenvervoer over water is goed.

Niet bekend met deze markt

Ja, continentale containers op langere afstand en fijnmazig voor stedelijke distributie op specifieke plaatsen.

Kans voor modal shift

Is palletvervoer over water levensvatbaar en waarom wel/niet?

Ja maar vereist een
steedsprong en dat is
doorgaans niet eenvoudig

Nauwelijks, te divers, huis -
huis

"end to end" te bekijken

Groot volume, (middel)lange
afstanden met beperkte
tijdsdruk

Welke producten zijn geschikt voor palletvervoer over water?

Bouwstoffen

welke niet?

Alles wat nu al pallets wordt vervoerd!

Geen idee

Fast mover massaconsumer goods

Die langere transporttijd kunnen verdragen

Lijkt mij dat alles mogelijk is.

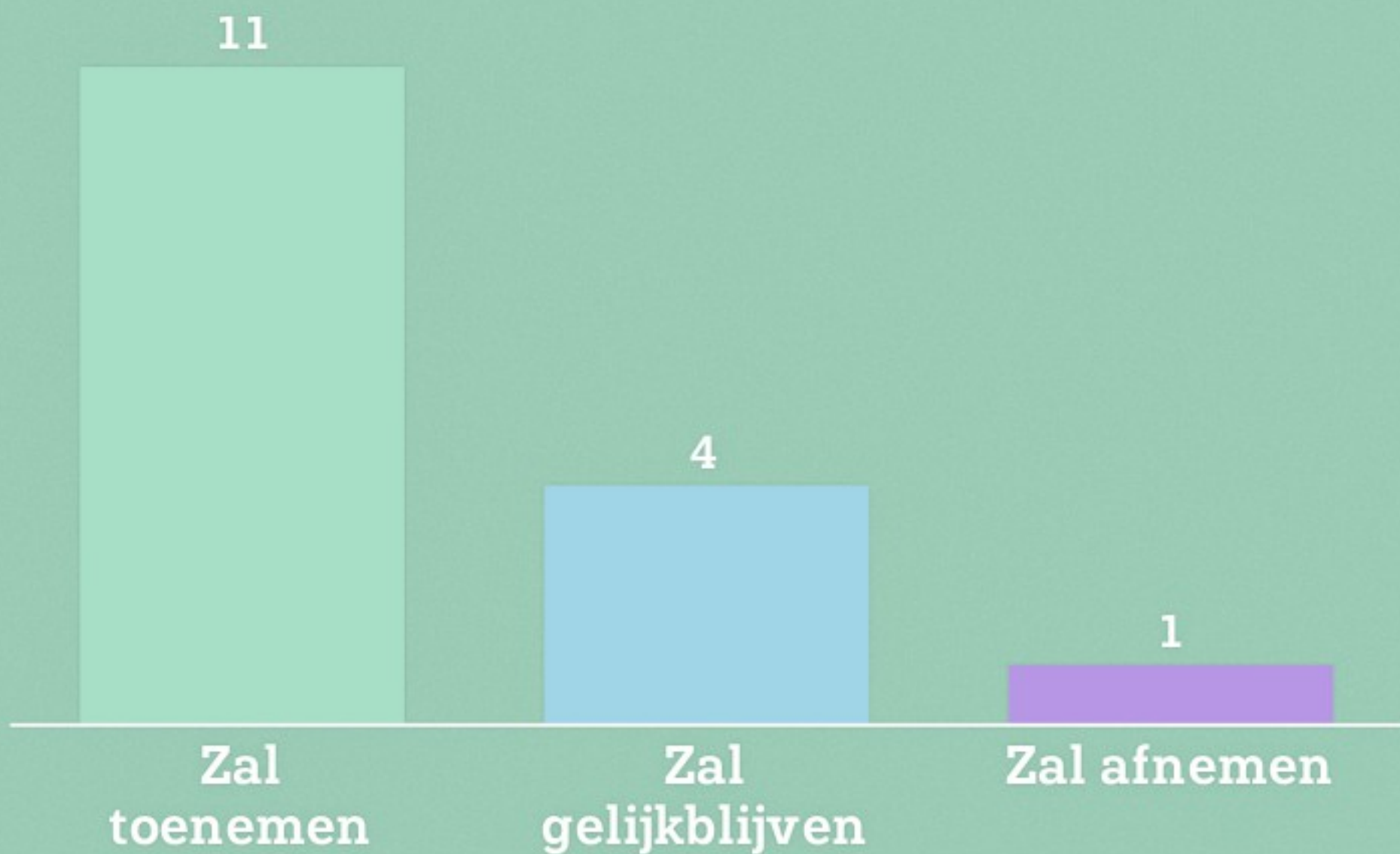
Half fabrikaten

Groot volume/massa met beperkte tijdsdruk, andere producten afhankelijk van de infrastructuur

Welke producten zijn geschikt voor palletvervoer over water?

Voeding / consumptie / afval

Wat is uw mening over de toekomst van het aandeel palletvervoer van het totaal?



Wat zijn mogelijke knelpunten voor de integratie van IT tools door meerdere bedrijven?

Legacy automatisering

Data bescherming

Projectscope

Nog onvoldoende
harmoanisatie

vertrouwelijkheid van
data
Koppeling met eigen
systemen van bedrijven

Open source it platformen
beschikbaarheid

Data uitwisselen

Delen van informatie tussen
concurrenten

Versnipperd landschap,
gebrek aan data uitwisseling,
GDPR, resistance to change,
...

Wat zijn mogelijke knelpunten voor de integratie van IT tools door meerdere bedrijven?

Niet in dezelfde 'taal' communiceren als andere systemen

Meer druk in de stuurhut?

gebrek aan harmonisatie

opinie

Tijd te besteden aan implementatie

Nog niet overal voldoende dekking op de vaarwegen.

Kent u projecten/initiatieven van andere organisaties die hetzelfde doel hebben als ST4W?

Nee

Geen idee.

SELLIS

Selis

Neen

Ja,

Nee

Railmarkt?

nee

Kent u projecten/initiatieven van andere organisaties die hetzelfde doel hebben als ST4W?

Nee

Niet persoonlijk, maar het zou me verbazen als er niet vergelijkbare initiatieven zijn voor andere vakgebieden.

Ja er zijn heel veel projecten, te veel!

Nee