



NPS Diesel

Engine Applications



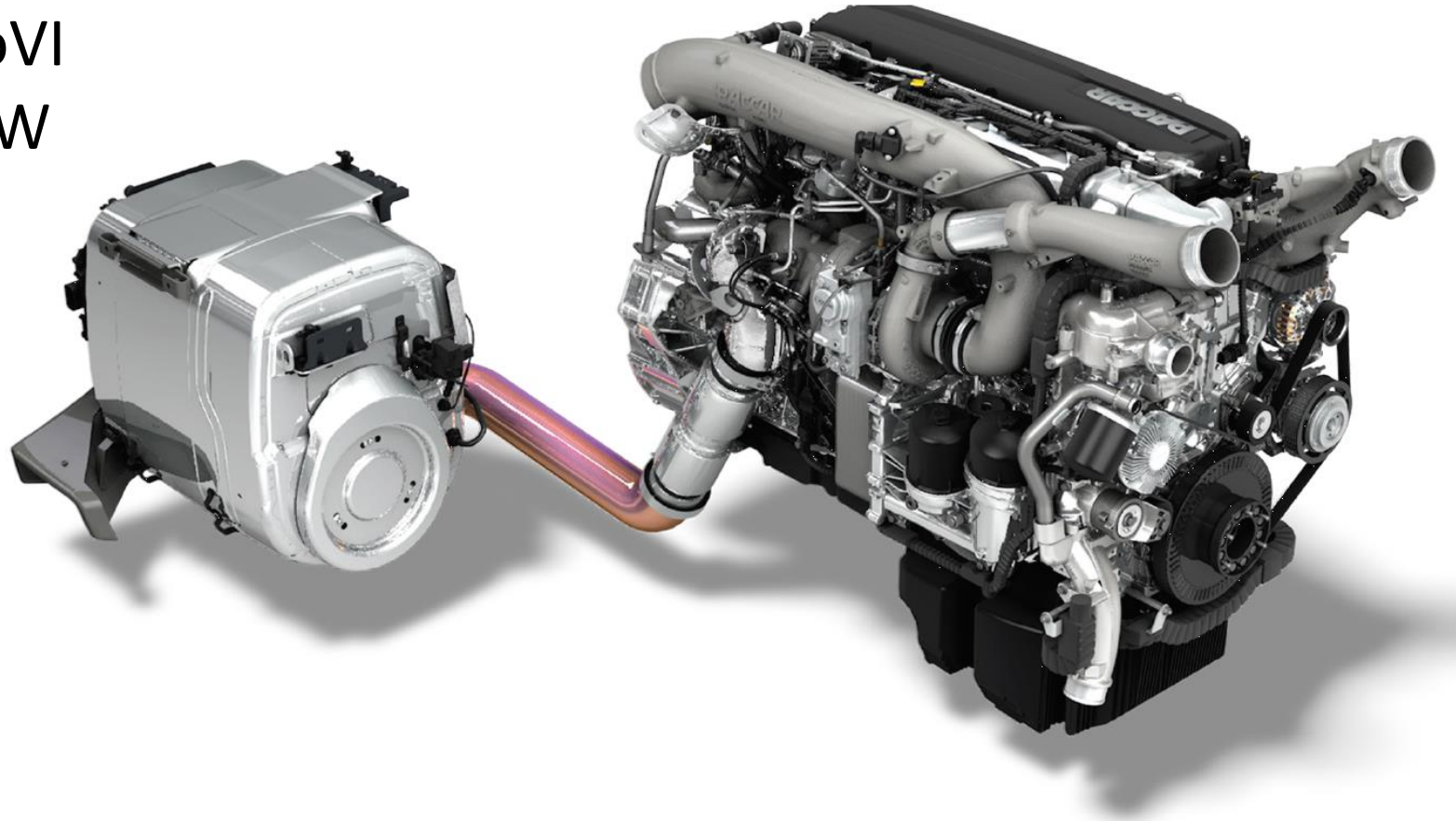
JOHN DEERE

DAF



AGENDA

- Produkt
- Hoe en waarom EuroVI
- Weg naar StageV IWW
- Praktijk voorbeelden
- Grote vermogens
- Online monitoring
- Media
- Feiten



PRODUKT



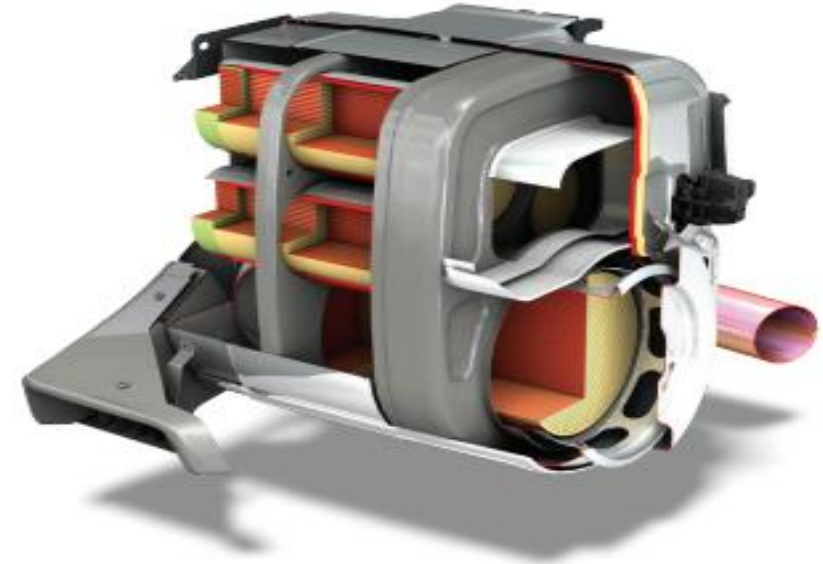
MX11 220-330kW
EuroVI / StageV IWW
DOC/DPF/SCR



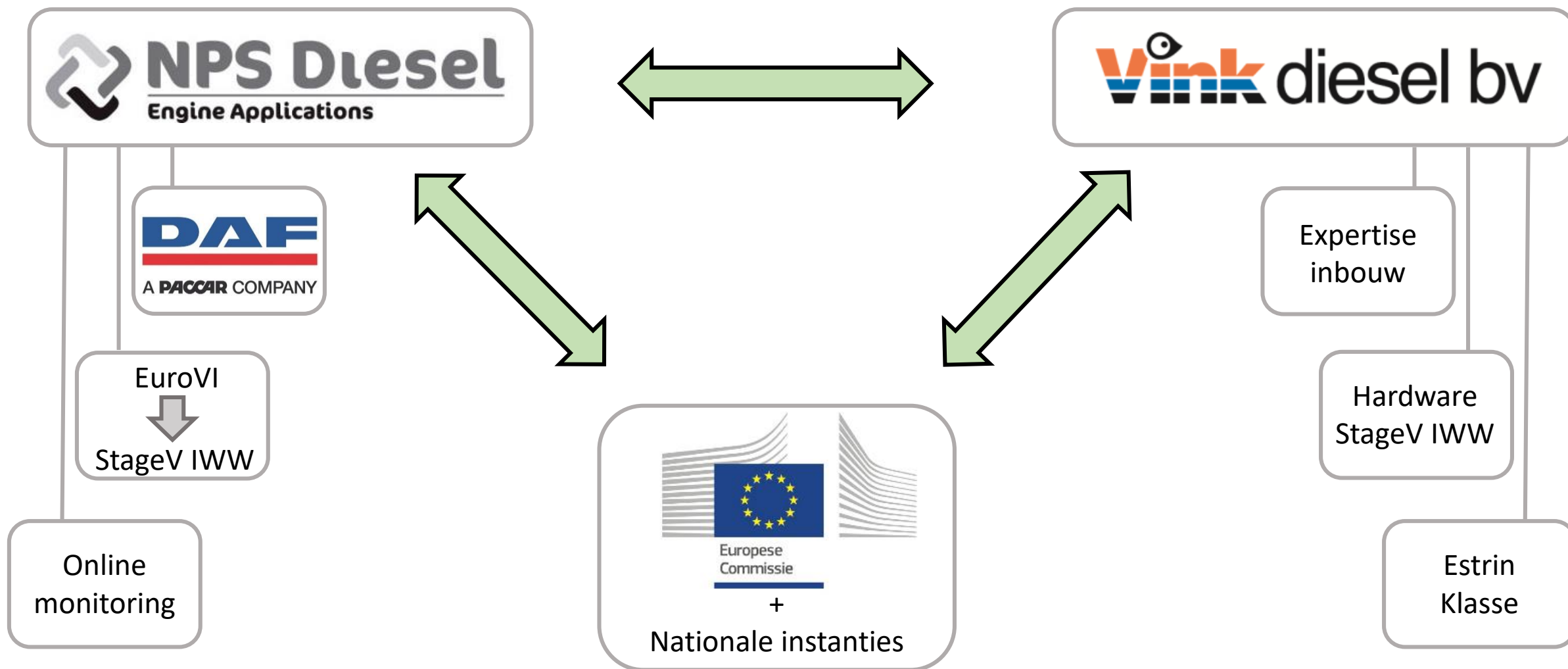
MX13 315-390kW
EuroVI / StageV IWW
DOC/DPF/SCR

HOE EN WAAROM EURO VI

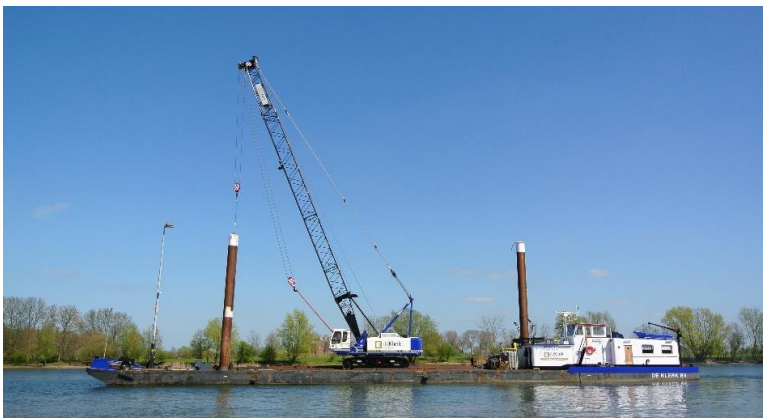
- Historie 2015-2019
- Schoon en zuinig
- Af fabriek produkt in huis
- Geïntegreerde nabehandelingstechniek
- Jumpstart door equivalentie EuroVI / StageV IWW
- Van avontuur naar noodzaak



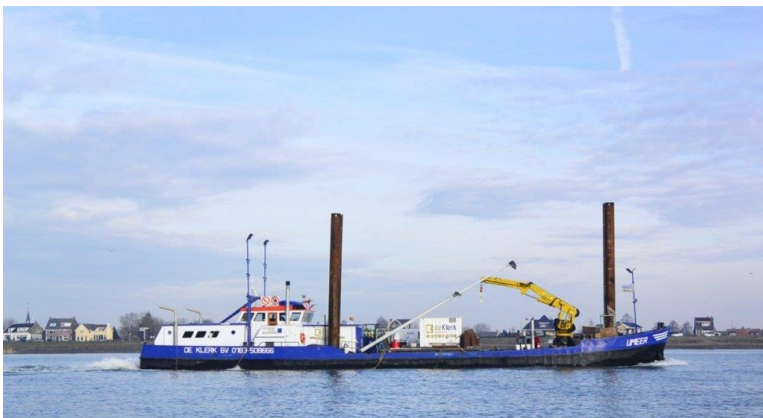
DE WEG NAAR STAGE V IWW



IN DE VAART



Heischip Noord
2X DAF Paccar MX11-210 voortstuwing



Werkschip IJmeer
2X DAF Paccar MX11-240 voortstuwing



Hoofd materieelbeheer Jos Snijders:

“De vergroeningsdrang van de Klerk is keydriver geweest bij de hermotorisering van onze werkschepen. De superschone DAF motoren bewijzen keer op keer hun waarde in onze aanbestedingstrajecten”

IN DE VAART



Luchtinjectievaartuig Airset

2X DAF Paccar MX11-240 voortstuwing

2X DAF Paccar MX11-290 pompmotor

1X DAF Paccar MX11-390kVa generator



Baggerbedrijf De Boer
Dutch Dredging

Hoofd materieelbeheer Pim Ligthart:

“Voor een 5 jaar durende aanbesteding op de Waddenzee werd de lat op StageV of schoner gelegd. De “One Stop Shop” die we zochten hebben we gevonden met DAF Paccar.”



2000 Hr



8200 → 6000Ltr/wk na hermotorisering (-27%)

IN DE VAART



Ms Liane 39m x 5m

DAF Paccar MX11-210 voortstuwing

Schipper eigenaar Frans Rennings:

“De Liane zit hoofdzakelijk in de kanaalvaart dus lage belasting. Op zoek naar vergroening en meer vaarcomfort lag onze focus op hybride, de DAF Paccar bleek echter op alle vlakken een betere oplossing”



3200 Hr

IN DE VAART



Ms Wantij 86m x 9m 1657 Ton
2X DAF Paccar MX13-355 voortstuwing

Schipper eigenaar Jan Fernhout:

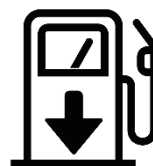
“Een brandstofbesparing van 10% was voor mij genoeg om te kiezen voor Euro6. Opgave van Vink was 15, in de praktijk blijkt het zelfs 17,5% te zijn”



3 jaar



3000 Hr



3750 → 3100Ltr/reis na hermotorisering (-17,5%)

INBOUW



Ms Nosce Orbis 84m x 9m 1500 Ton
2X DAF Paccar MX13-390 voortstuwing

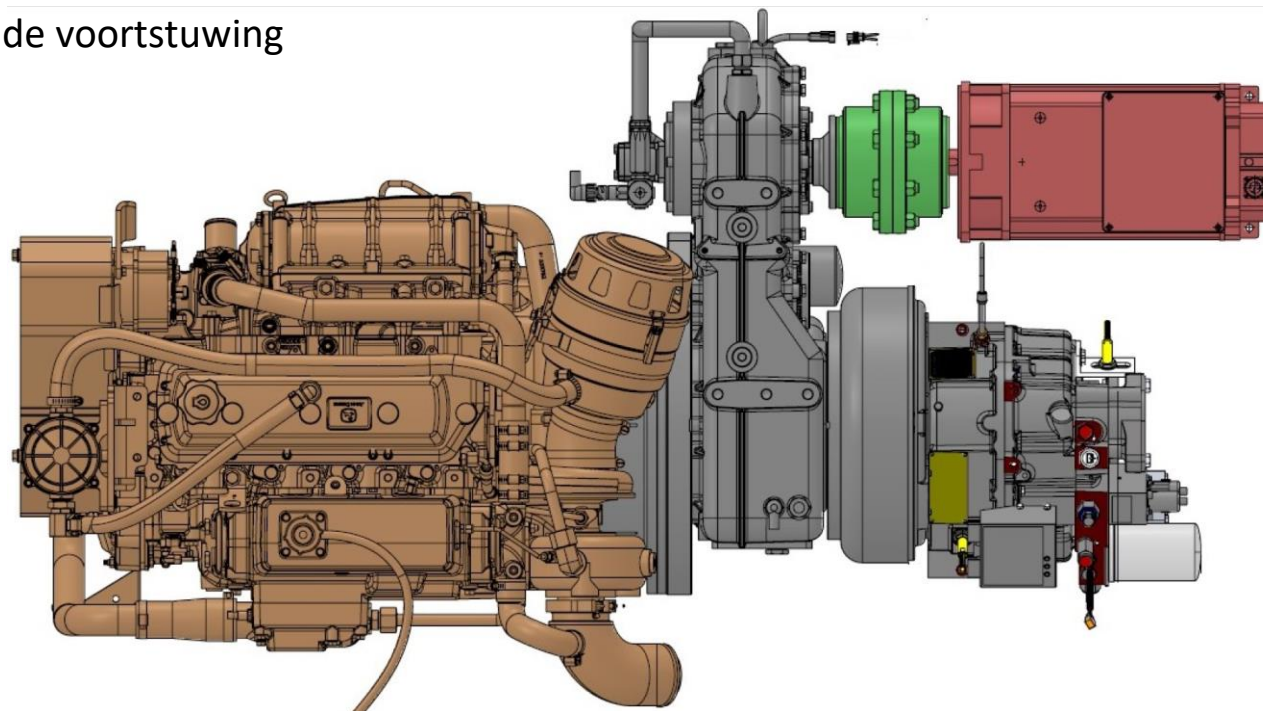
Schipper eigenaar Liam Feenstra:

“In verband met aanhoudende problemen hebben wij onze diesel-electrische installatie vervangen door Euro6 motoren. Onze voortstuwing is nu schoner en zuiniger en voldoet daarmee veel beter aan onze targets voor MVO”

INBOUW



Waternet SB3 en SB8 DAF Paccar MX11-300 hybride voortstuwing



FORECAST



Ms La Coruna 55.7m X 5.7m “Canal du Nord”

Schipper eigenaar Thierry Vleminckx:

“Het idee om onze non certified motor te vervangen door CCR2 en later uit te breiden met nabehandeling hebben we laten varen. Het kan ook gewoon in één keer”

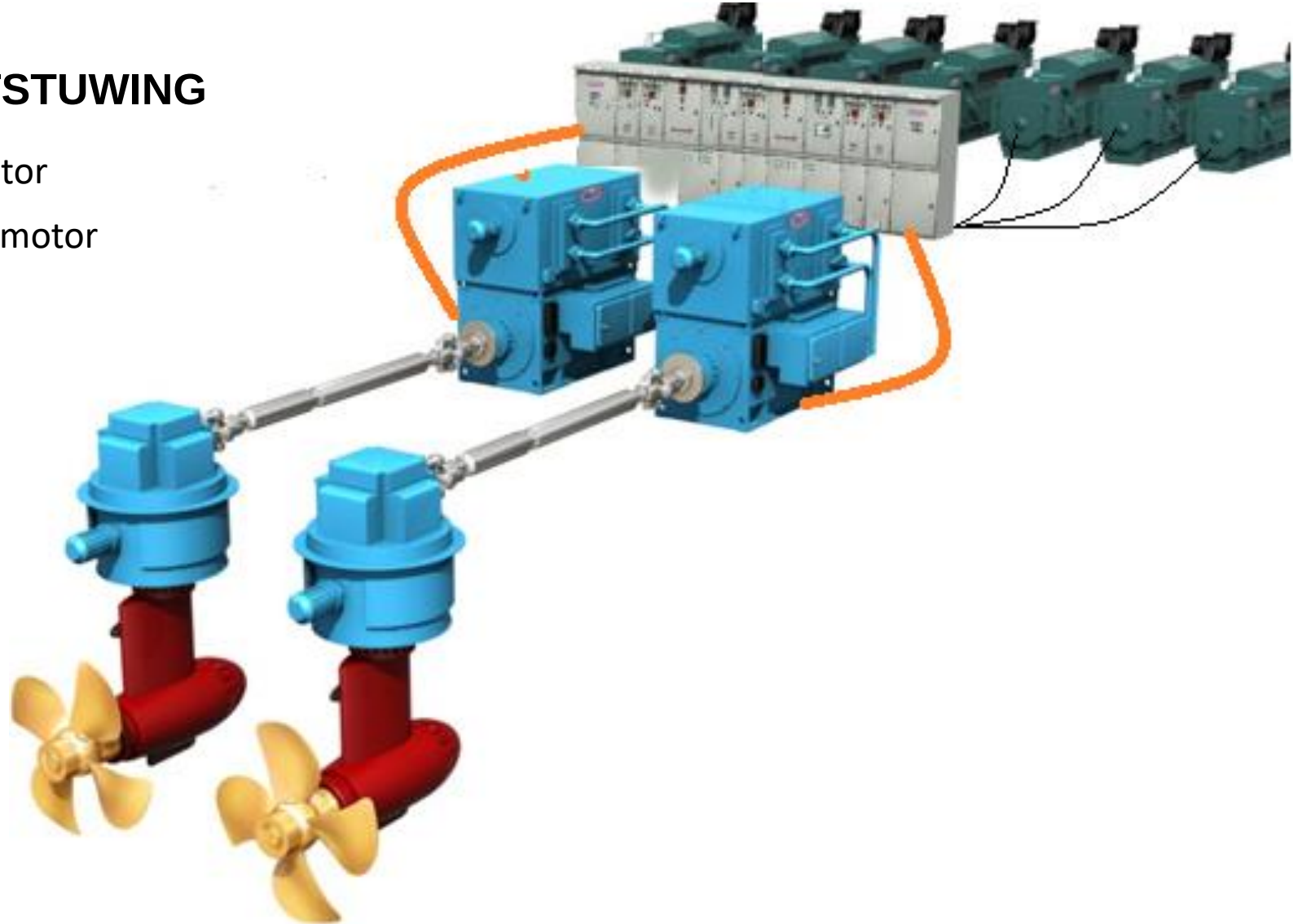


Bilgeboot Martens 8

GROTE VERMOGENS

DIESEL-ELEKTRISCHE VOORTSTUWING

- Aandrijving schroefas door elektromotor
- DAF motoren toegepast als generatormotor
- Modulaire inzet
- Power-Managementsystem



ONLINE MONITORING

- Continue overzicht van de vloot
- Realtime inzicht in prestaties, brandstofverbruik en uitstoot. (In Use Compliance)
- Remote diagnose en beperking van stilstanduren

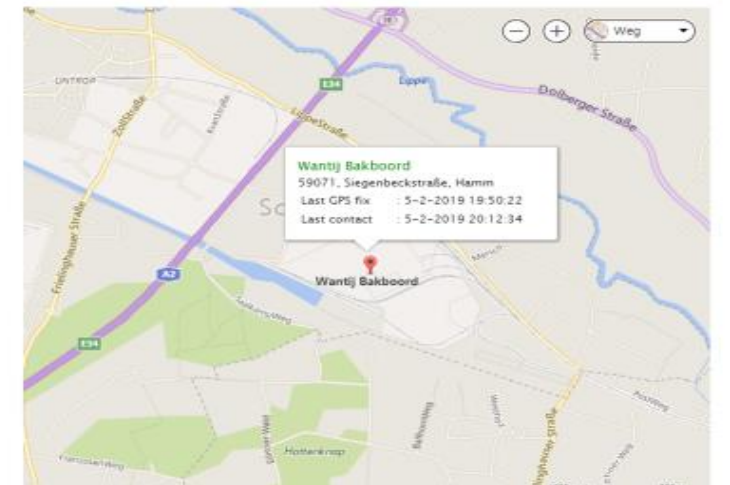


Machine-to-Machine (M2M)



Object values		
Eigenschappen van	Wantij Bakboord	
Laatst online	5-2-2019 20:12:34	
Engine Speed	600	RPM
Oil Pressure	1,52	bar
Coolant Temperature	86	°C
Total Fuel Consumed	31827	L
Soot Load	17	%
DEF Level	44	%
Engine Load	18	%
Running hours	1815,2	H
DOC Inlet Temperature	229	°C
DOC Outlet Temperature	248	°C
NOx Ppm	7	Ppm
Soot Load Threshold	46	%
SCR Out Temperature	255	°C
DPF Out Temperature	243	°C
Ambient Temperature	14	°C
Oil Level	100	%
SCR Thermal Management	0	
DPF Thermal Management	0	

Fault	SPN	FMI	OC	Date
1	4331	21	10	5-2-2019 18:26:26
2	4349	11	10	5-2-2019 18:37:22
3	-	-	-	16-1-2019 17:32:34
4	-	-	-	16-1-2019 17:32:34
5	-	-	-	19-12-2018 09:47:05
6	-	-	-	6-9-2018 13:54:13
7	-	-	-	6-9-2018 13:54:13
8	-	-	-	6-9-2018 13:54:13
9	-	-	-	6-9-2018 13:54:13
10	-	-	-	6-9-2018 13:54:11



MEDIA

Om ‘twee voor twaalf’ wil BDB uitstel Stage V

DÜSSELDORF De Duitse bond voor de binnenvaart (BDB) doet een oproep aan de Duitse regering om in Brussel in te grijpen. Er zijn geen motoren voor binnenschepen die aan de emissie-eisen voldoen die per 1 januari 2019 ingaan, aldus het BDB. Dus moet invoering van de strengere emissiestandaards worden uitgesteld.

JUDITH STALPERS

Er zijn nog goed twee maanden te gaan. Dan moeten nieuwe motoren voor binnenschepen aan veel strengere eisen voldoen. Het gaat om de zogenoemde Stage V van Non Road Mobile Machinery (NRMM) richtlijnen. Vanaf 1 januari 2019 gelden voor motoren met een capaciteit tot 300 kW strenge emissieregels betreffende NOx-, CO₂, partikel- en roetuitstoot. Grotere motoren moeten vanaf 2020 aan nieuwe eisen voldoen. Zulke motoren zijn niet op de markt, zegt het BDB in een schrijven, en wil daarom dat de eisen later van kracht gaan. In het schrijven noemt het BDB twee alternatieven die ook voor schepen worden voorgesteld. Dat zijn Euro VI dieselmotoren voor vrachtwagens, die voor schepen aangepast worden. En moderne Non Road Engines, NREs die bijvoorbeeld in zware machinerieën en heftrucks zijn te vinden. Dit zijn motoren die niet speciaal voor de binnenvaart zijn ontwikkeld, zo het BDB, en daarom niet acceptabel.

Zogenoemde gemariniseerde vrachtwagenmotoren “voor de binnenvaart is geknutsel en suboptimaal, duur en een nog niet bewezen techniek; we noemen zo iets een kreupele oplossing”, zo wordt de president van het BDB, Martin Staats, geciteerd. Het Duitse verkeersministerie heeft, volgens het BDB, zelf het feit erkend dat er geen motoren voor binnenvaartschepen op de markt zijn. Dus vindt de bond dat de regering in Brussel moet eisen dat de standaards voor Stage V motoren moeten worden versoepeld.

Zogenoemde gemariniseerde motoren voor de binnenvaart is geknutsel en suboptimaal, duur en een nog niet bewezen techniek, we noemen zoiets een manke oplossing

FEITEN

- Gunstige ROI
- Af fabriek nabehandeling
- Bewezen techniek
- 20% CO₂ reductie
- Compact en duurzaam
- 180 gr/kWh
- <300kW 10X lagere PM en 3X lagere Nox uitstoot

DAF

Stand F-126