

Presentatie

- Koedood & Stage V

Arie Koedood



Noordeinde 21

3341 LW

H.I. Ambacht



The Netherlands



MAKES
THE DIFFERENCE

Koedood & Stage V

- *Wat moet er gebeuren voor StageV? -*

- Mitsubishi heeft Koedood gevraagd om Stage V te verzorgen.
-  RDW is de certificerende instantie.
- Hiervoor moet Koedood fabrikant worden (ISO9001:2005)
 - Dit betekent dat de motor + nabehandeling als geheel gecertificeerd wordt.
 - Koedood moet bewijzen dat het geheel min. 10,000 draaiuren voldoet.
 - Koedood is verantwoordelijk en aansprakelijk.
- Koedood heeft  TNO in de arm genomen om te begeleiden.





Koedood & Stage V

- *Wat moet er gebeuren voor StageV?* -

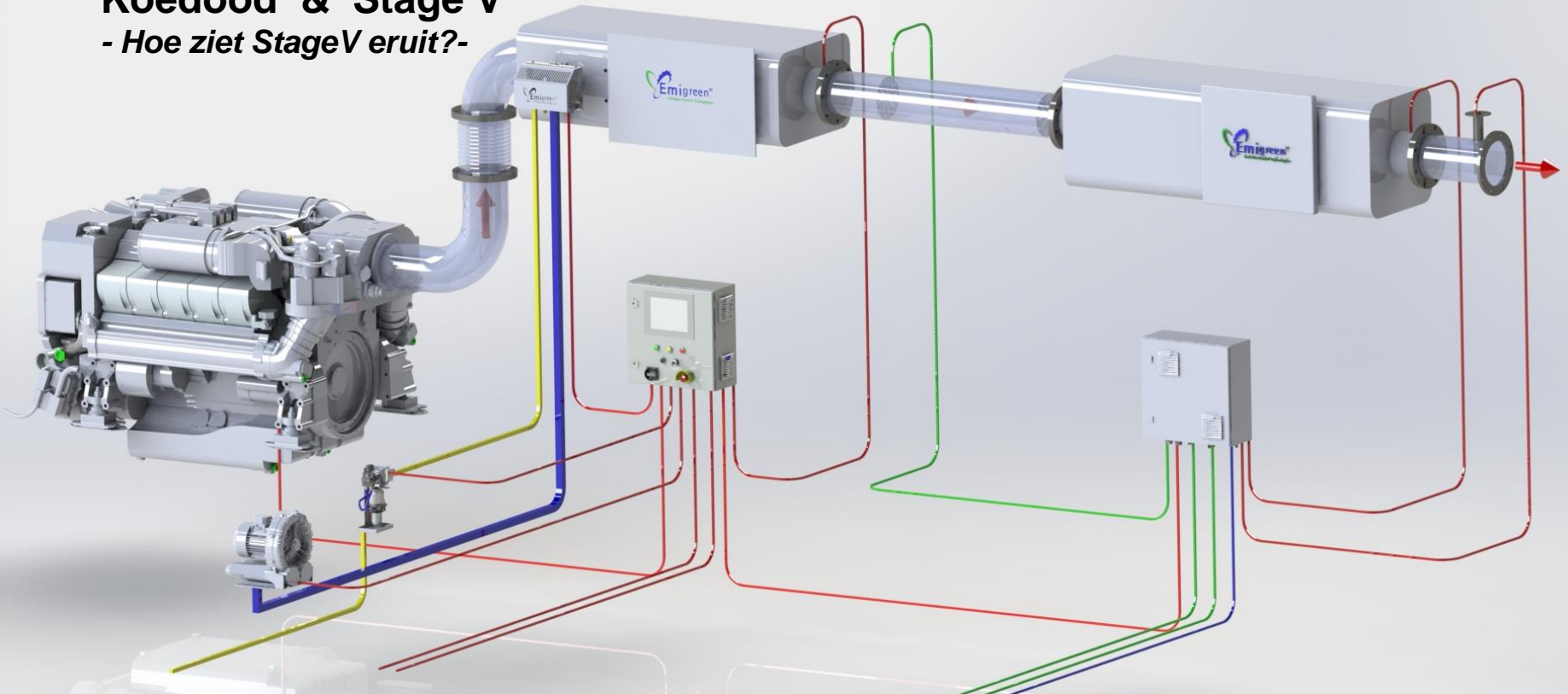
- De techniek heeft Koedood beschikbaar.
 - Er varen al StageV compliant schepen!
- Het certificeringstrajact is lastig, het is nieuw en onbekend.

De Koedood stage V oplossing bestaat uit:

MITSUBISHI MOTOR + ROETFILTER + KATALYSATOR = STAGE V



Koedood & Stage V
- Hoe ziet StageV eruit? -



Noordeinde 21

3341 LW

H.I. Ambacht

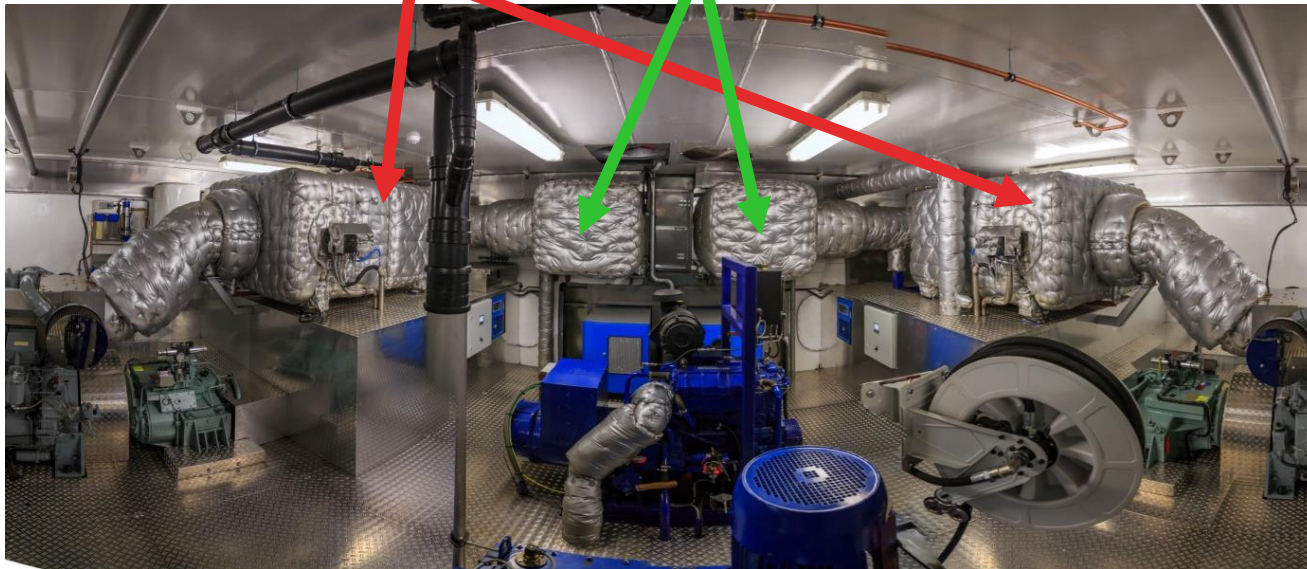
The Netherlands

MAKES
THE DIFFERENCE

Koedood & Stage V

- Hoe ziet StageV eruit?-

Roetfilters (DPF) & katalysatoren (SCR) voor de hoofdmotoren:



Koedood & Stage V

- Hoe ziet StageV eruit?-

De voordelen van het Koedood StageV systeem:

- Bewezen technologie, meer dan 15 jaar ervaring met nabehandeling.
- De roetfilter direct achter de motor is voordelig.
 - Hogere temperatuur bij de roetfilter
 - Minder vervuiling van de katalysator
 - Geen kans op verstopping
 - Betere chemie op de filter en katalysator
 - Langere levensduur



De motor is brandstof optimaal afgesteld; extra NOx reduceert de katalysator.
(5 - 8 % besparing)



Koedood & Stage V

- Waar zijn we nu met de certificering?-

- 12 Maart i.s.m. TNO een plan van aanpak ingediend bij RDW
- Plan van aanpak is goed ontvangen
 - Vragen van RDW zijn beantwoord door TNO.

Aantonen dat systeem na 10,000 uur nog steeds voldoet.

Verslechteringsfactoren bepalen onder 'worst-case'

Verouderingstesten i.c.m. model van TNO.



Koedood & Stage V

- *Hoe verder?* -

- Wachten op definitieve goedkeuring plan van aanpak van RDW.
- Start van testen TNO
 - Verouderingstesten
 - Modelling en verwerken van resultaten
- Koedood behaalt RDW accreditatie als fabrikant Stage V.

Q4 2019 de eerste motoren beschikbaar GECERTIFICEERD Stage V.



Vragen

Arie Koedood
Directeur

T. 078-6813127
M. 06-53230072



Noordeinde 21

3341 LW

H.I. Ambacht

The Netherlands



MAKES
THE DIFFERENCE