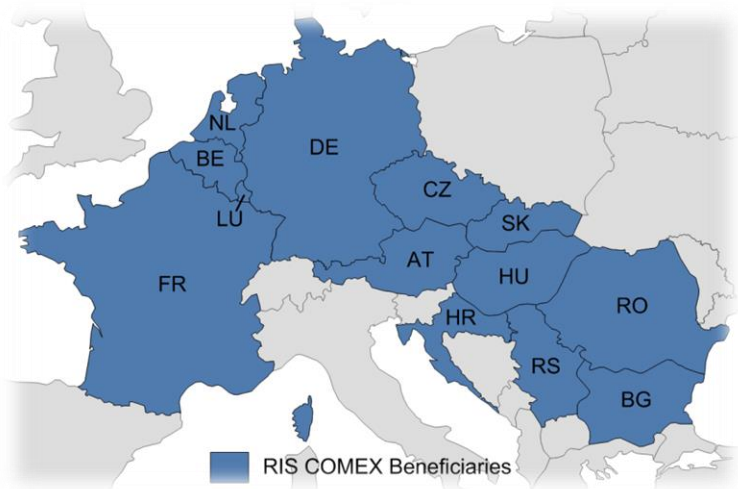




Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



COMEX

EU ondersteund project
Corridormanagement

Peter Oudenes
Rijkswaterstaat



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



Inhoud

- RIS
- Corridor management
 - Nationaal
 - Internationaal
- CoRISMa
 - 3 niveau's corridor management
- COMEX
 - 7 corridors
 - Overeenkomst vaarwegbeheerders
 - Industry Reference Groep
- Specifieke vragen



River Information Services, RIS

- Ontwikkeling gestart in 1996
- Informatiediensten voor de binnenvaart
- Internationaal omdat binnenvaart internationaal is
- Harmonisatie van techniek en diensten: standaarden voor Europa
- Doelen: veiligheid, efficiëncy en milieu





RIS, succesvol ingevoerd?

- RIS richtlijn met RIS verordeningen laat ruimte voor interpretatie
- Harmonisatie is deels bereikt
- Vooral infra info en veiligheid, weinig logistieke toepassingen
- Grens overschrijdende gegevens geven regelmatig problemen
- Taken en verantwoordelijkheden van vaarwegbeheerders zijn verschillend



Corridor Management Internationaal

- Uitvoering CoRISMa project
- Drie niveau's van Corridor Management
- Overeenkomst van vaarwegbeheerders over uniforme dienstverlening in de corridor



Corridor Management Niveau's

Corridor Management Niveau	Beschrijving
1	Corridor Management is een service om betrouwbare route planning mogelijk te maken door het leveren van statische en dynamische informatie over de
2	Corridor Management is een service om betrouwbare reistijd te kunnen voorspellen voor reisplannen en verkeersmanagement door het leveren van verkeersinformatie: a. Op basis van het huidige gebruik van de vaarweg inclusief actuele wachttijden bij sluizen en bruggen b. Eveneens rekening houdend met voorspelling van de drukte op het vaarwegennet en dus voorspelde reistijden
3	Corridor Management is een service voor vervoers management ter ondersteuning van de logistieke partners



Corridor Management Niveau's

Corridor Management Niveau	Informatie services over
1	Statische Infrastructuur Dynamische Infrastructuur Voorspelde waterstanden en ijs
2.A	Schepen Verkeer Reizen
2.B	Verkeersplanning en voorspelling
3	a. Volgen van individuele schepen en/of lading b. Voorspelde vertragingen van individuele schepen Beide alleen na individuele toestemming van schippers / rederijen



RIS
COMEX
Corridors

- Danube
- Amsterdam-Antwerp-Liège/Brussels
- Rhine
- Dunkerque-Scheldt
- Mosel
- Elbe-Weser

Rijkswaterstaat
COMEX



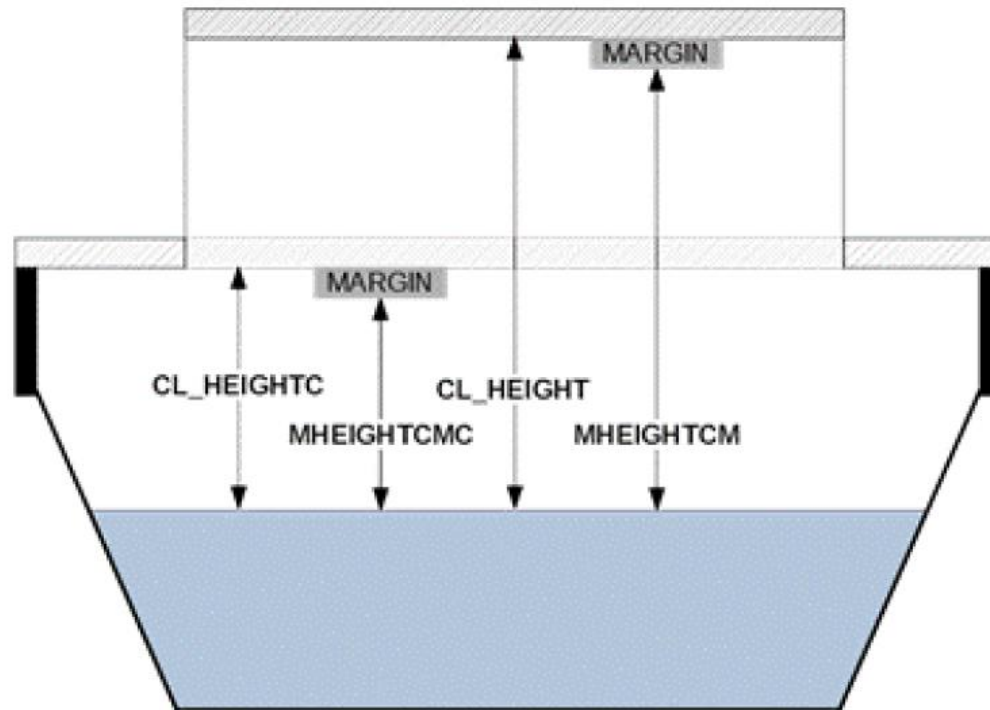
Wat is nu eigenlijk echt nieuw?

- Presentatie informatie op een corridor ipv lokaal of per land
- Presenteren actuele verkeersdrukke op alle stukken van de corridor
- Voorspellen van actuele verkeersdrukke en berekenen van een voorspelling per schip van de verwachte reistijd
- Sluisplanning op de hele route
- Beschikbaar stellen informatie over een reis aan logistieke partijen onder strikte voorwaarden dat de schipper daarvoor toestemming geeft



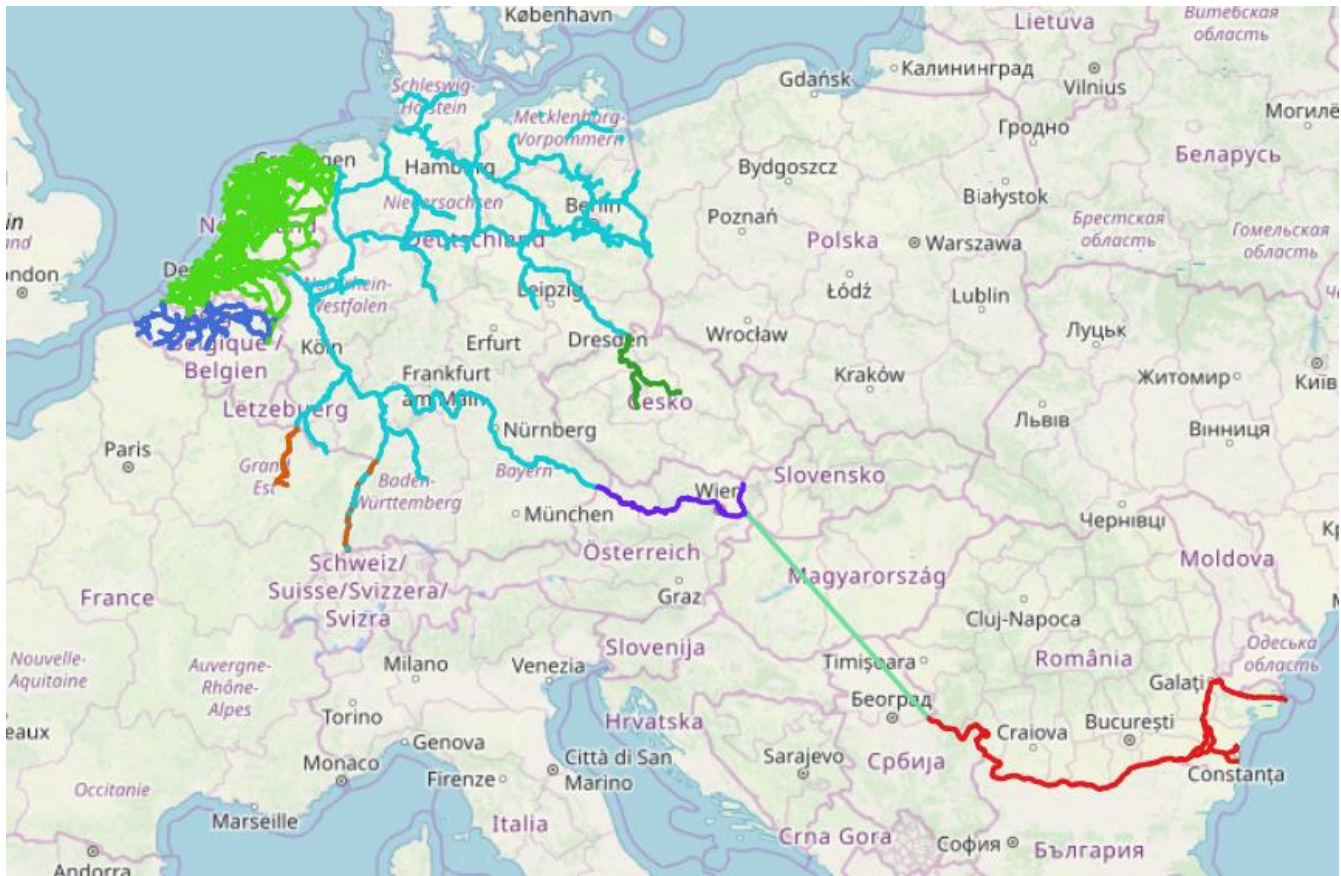
Geharmoniseerde Informatie

Static bridge heights





Status





Stakeholder deelname aan COMEX

- Industry Reference Group
 - In Brussel bijeen geweest
 - Voorstellen project en peilen interesse
 - Bespreken eerste voorstellen van concrete diensten
 - Deelname van Europese branche organisaties o.a. EBU/ESO/EFIP/ESO/INE
 - Belangstelling groot en akkoord over verdere deelname
- Nationale stakeholder raadpleging per land in COMEX
 - Bedrijven en dienstverleners



Vragen

Peter Oudenes

Peter.oudenes@rws.nl