

Herijking EICB Innovation LAB 2018-2021

Samenwerken aan verbeterde lucht- en klimaatemissies: Roadmap voor de komende jaren

Khalid Tachi, managing director EICB
Maritime Industry Beurs, Gorinchem
30 mei 2018

Agenda van deze bijeenkomst

- Presentatie Herijking Innovation Lab
K. Tachi/EICB
- Presentatie Energietransitie
A. Janssen/HbR
- Presentatie Rol en potentie van de Energietransitie voor de binnenvaart
E. van den Heuvel/Platform Duurzame Biobrandstoffen
- Tijd voor vragen en discussie, netwerken en lunch

Inhoud

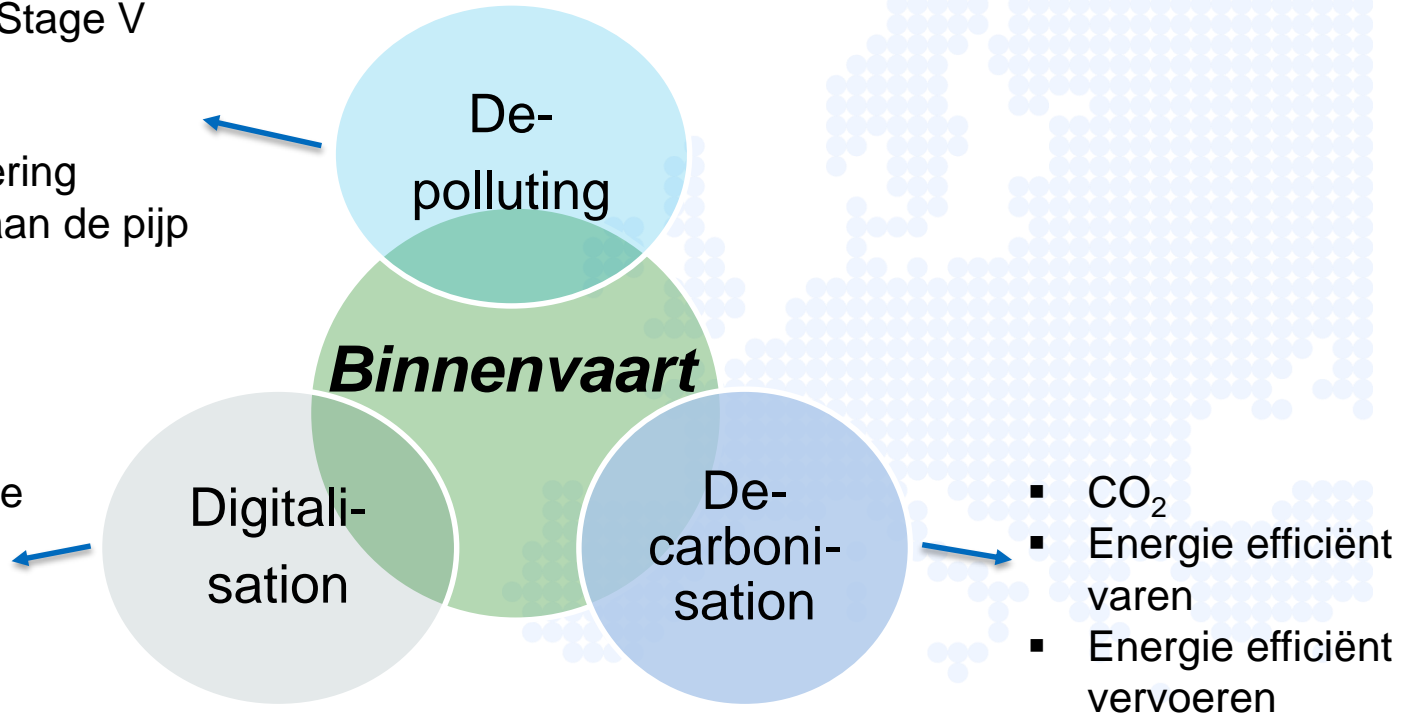
- Introductie EICB Innovation LAB
- Een sector in beweging
- Presentatie Thema's, Acties en Roadmaps
- Oproep tot gezamenlijk bewandelen van het transitiepad



Herijking Innovation LAB

- NRMM Stage V
- NO_x
- PM
- Certificering
- Meten aan de pijp

- Sensortechnologie
- Real Time Data
- Automatisering
-



Thema I: Luchtkwaliteit

Doelnorm	NRMM stage V
Doelgroep	Bestaande en nieuwbouwschepen
Doelstelling 2030	100% van de vloot op NRMM stage V norm
Doelstelling 2022	<ul style="list-style-type: none">▪ 100 schepen op NRMM stage V norm▪ 5 aanbieders NRMM stage V motoren▪ 3 aanbieders NRMM stage V refit oplossingen

Acties luchtkwaliteit: inzicht verschaffen (fase 1)

- Inzichtelijk maken certificeringsmogelijkheden, processen en procedures
 - Nieuwe motoren Proefstand en varend
 - EURO VI (NRE) Gelijkwaardigheid
 - Retrofit mogelijkheden Gelijkwaardigheid
 - Alternatieve (bio)brandstoffen Effect op luchtmissies
 - Meten aan de pijp Data, monitoring, certificering
- Inzichtelijk maken effect van verschillende technologieën op luchtmissies
 - CLINSH Resultaten
 - COBALD Procedures

Acties luchtkwaliteit: kosten in kaart (fase 2)

- Ontwikkelen van tools en rekenmodellen voor representatieve binnenvaartschepen en vaarprofielen
 - TCO Total Cost of Ownership
 - Kostenbatenanalyses
 - LCOE Levelized Cost of Energy
 - Greening tool Update en uitbreiding
 - CO₂-calculator Econaut Uitbreiding
- Verkennen en demonstrenen nieuwe businessmodellen
 - Leasing
 - Pay-Per-Use

Acties luchtkwaliteit: implementatie (fase 3)

- Deelnemen, faciliteren en stimuleren van incentives en financierings-initiatieven voor de verduurzaming van de binnenvaart
 - Green Award
 - Verladers
 - Fondsen en subsidiemogelijkheden
- Samenwerking met relevante partijen intensiveren
 - Kennisinstellingen en platforms
 - Overheden en havens
- Deelname aan relevante (EU) ontwikkel- en demonstratie calls
- Organiseren informatiebijeenkomsten voor de doelgroepen

Roadmap Luchtkwaliteit

2018

2019

2020

2021

NRMM Stage V certificering

Effect verschillende technieken op luchtkwaliteit

Financiering en incentive programma's

Effect alternatieve (bio-)brandstoffen

Samenwerking met relevante partijen en kennisuitwisseling

Input leveren aan beleid en visietrajecten

Deelname aan ontwikkel- en demonstratieprojecten

Ontwerp en ontwikkeling van tools en rekenmodellen

Organiseren gebruikersgroepenbijeenkomsten

Thema II: Klimaat

Doeltechnieken

- Biobrandstoffen
- Batterij elektrisch
- (Waterstof)Brandstofcel elektrisch

Doelgroep

Bestaande en nieuwbouwschepen

Doelstelling 2030

50% CO₂ reductie van de vloot

Doelstelling 2022

- 30% CO₂ reductie van de vloot met biobrandstoffen
- 2 demo schepen (deel) batterij elektrisch
- 1 demo schip (waterstof) brandstofcel elektrisch

Acties klimaat: verkenning (fase 1)

- Verkennen van tenminste 3 sporen:
 - Biobrandstoffen Blends
 - Batterijvaren Deels
 - Brandstofcelvaren Deels
- Ontwikkelen van ingroeiscenario's en modellen voor (bestaande) binnenvaartschepen om (deels) emissieloos te varen

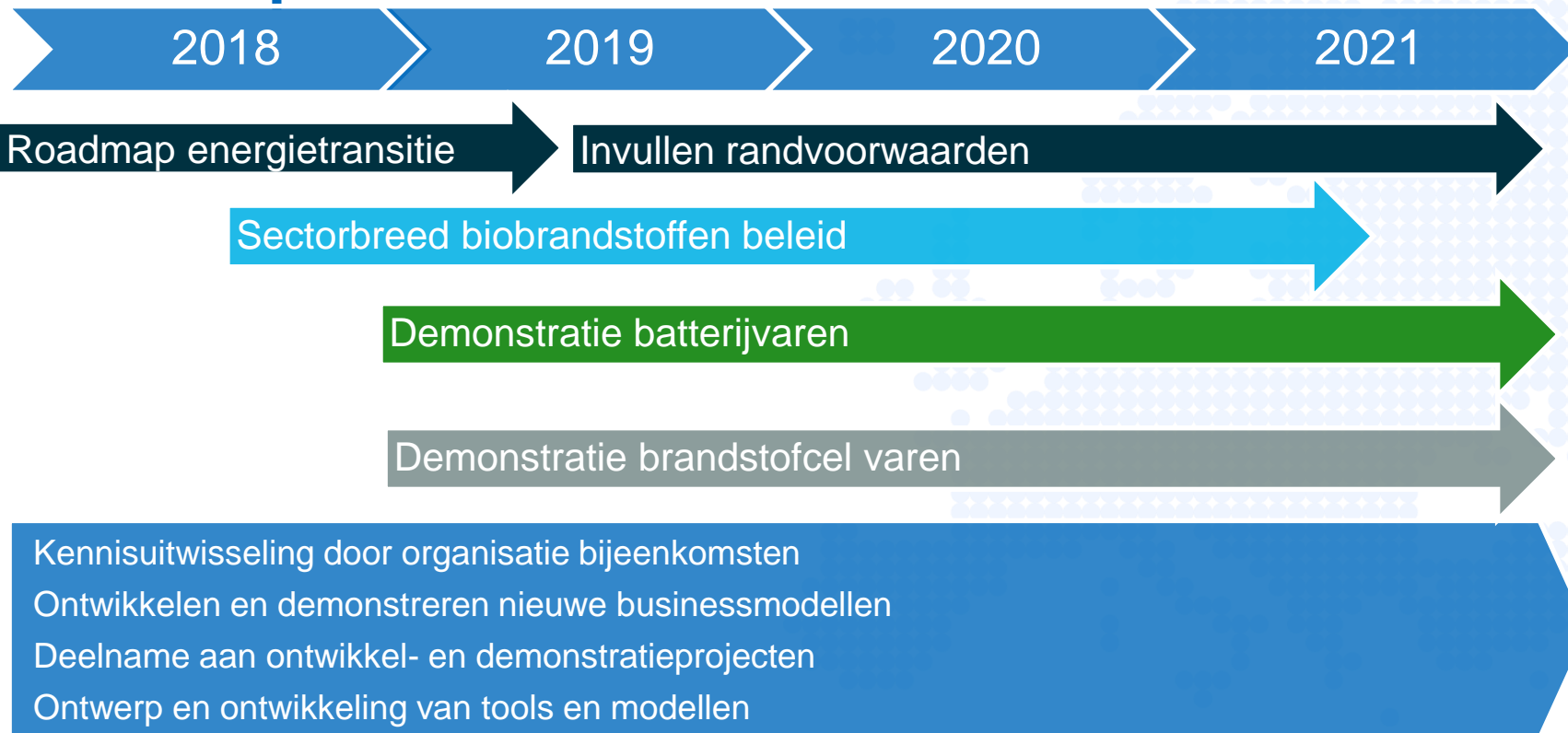
Acties klimaat: verlagen barrières (fase 2)

- Ondersteuning bieden aan randvoorwaardelijke aspecten:
 - Wegnemen van belemmering: wetgeving, veiligheid, standaardisatie
 - Stimulering: financiering-, subsidie- en demonstratiemogelijkheden
 - Nieuwe businessmodellen: verlagen investeringskosten

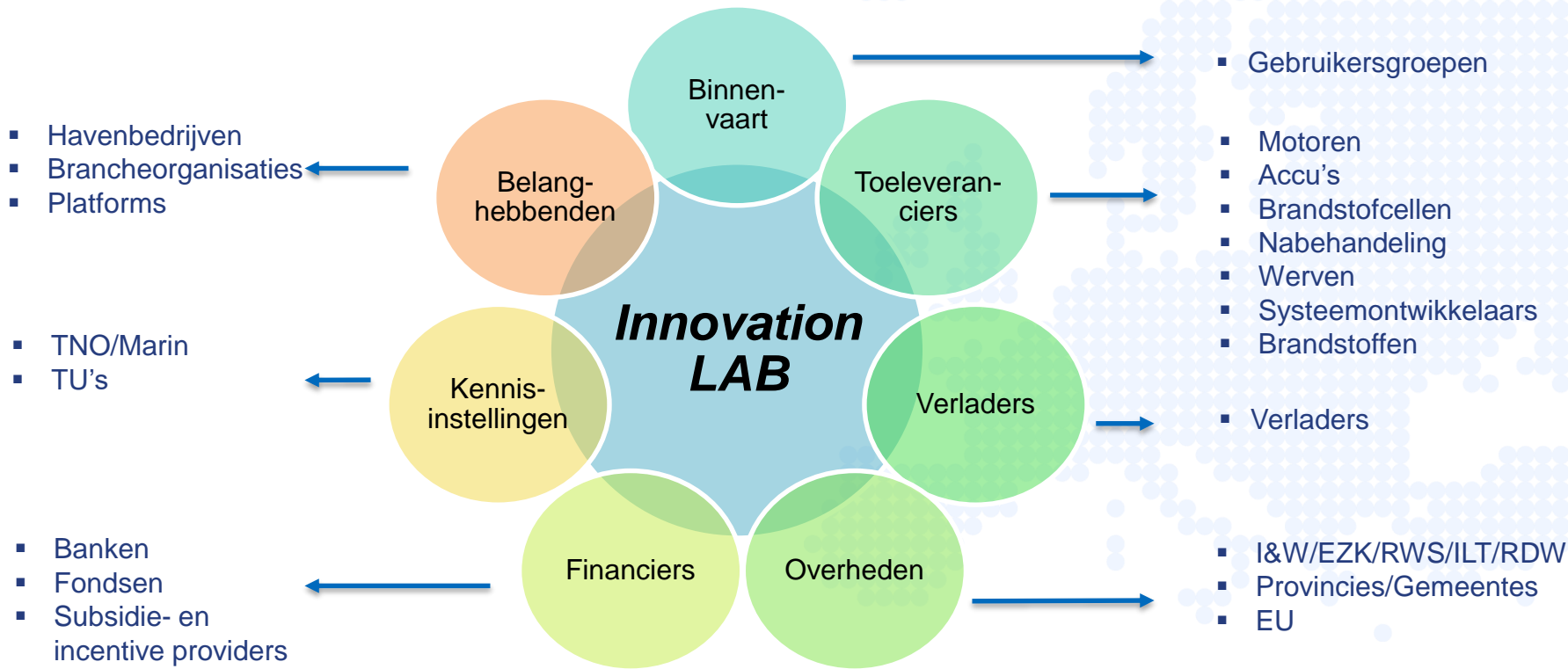
Acties klimaat: implementatie (fase 3)

- (Mede) organiseren van demonstratieprojecten en deelname aan ontwikkelen demonstratie calls
 - Kennisuitwisseling met relevante projecten en instellingen
 - Innovation LAB netwerk vergroten
 - Awareness vergroten in de binnenvaart

Roadmap Klimaat



Activeren van stakeholders



Conclusies

- Transitiepaden zijn **haalbaar** mits de geschetste insteek op korte termijn zal worden gevolgd.
- Deze roadmap zal slagen indien **integraal** aan de volgende drie kernvoorwaarden wordt voldaan:
 - Invulling van faciliterende en ondersteunende functies
 - Werk maken van het wegnemen van belemmeringen
 - Stevige inzet op stimulerende maatregelen
- De missie slaagt als eenieder zijn of haar rol pakt en het transitiepad in **gezamenlijkheid** wordt bewandeld.

Dank voor uw aandacht!

Vragen.....?

Telefoon +31 10 798 98 30

E-mail secretariaat@eicb.nl

