

**Historisch geen 'schone' start, maar we moeten het samen toch mooi maken !**

# Historisch geen 'schone' start, maar we moeten het samen toch mooi maken !

- **Historisch: Europa accepteert NRMM - EPA Tier4 standard was de kortere weg**
  - Zware eisen die moeilijk haalbaar zijn versus laagdrempeligere oplossingen
  - Na Parijs naast emissie-beleid ook klimaat-beleid
- **Maar nu als vereende krachten binnen branche de uitdagingen aangaan:**
  - Financiering – Fonds Verduurzaming Binnenvaart – Ondersteuning door Overheid broodnodig! NL versus Europees
  - Techniek – Ondersteuning in onderzoek om te voldoen aan de eisen
  - Haalbaar maken voor de 'onrendabele top' en verder
- **Vergroening**
  - Zorg van de hele sector voor hoogste maatschappelijk rendement (financiering moet bij de investeerder komen)
  - Gezamenlijke lange termijn visie nodig
  - Onze voorsprongs-positie als groene vervoerder niet laten aantasten: kleine stappen onvoldoende voor transitie
  - Plicht van de hele sector inclusief de verlader. Wat kan de verlader doen?
- **Modal Shift**
  - Meedenken in omzetten stromen (Conventioneel en Intermodaal)
  - Verladers, Regio's, Provincies, Gemeenten, Gezamenlijke brancheverenigingen (ook rail...) – WIJ faciliteren
  - Verladers overtuigen van onze prestaties
  - Groei van de binnenvaart nodig (congestie/infarct): geen aanvullende eisen verladers
  - "Schoon" krijgt dan de prijs: de schoonheidsprijs in al zijn facetten
- **We moeten als branche onze kans nu pakken – Tijd van omkijken is voorbij**

## Historisch geen 'schone' start, maar we moeten het samen toch mooi maken !

- Historisch: Europa accepteert NRMM – EPA Tier4 standard was de kortere weg
- Maar nu als vereende krachten binnen branche de uitdagingen aangaan
- Vergroening
- Modal Shift
- We moeten als branche onze kans nu pakken – Tijd van omkijken is voorbij