

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

1. Onderneming: organisatorisch verband gericht op duurzame deelneming aan het economisch verkeer;
2. HbR: Havenbedrijf Rotterdam N.V.;
3. Stimuleringsfonds: het door HbR ingestelde¹ stimuleringsfonds 'Schone binnenvaart en duurzame logistiek in Rotterdam'.

Artikel 2

Vanuit het Stimuleringsfonds kunnen financiële bijdragen worden verstrekt aan de binnenvaartsector ten behoeve van initiatieven die bijdragen aan het verminderen van door de binnenvaart veroorzaakt brandstofverbruik, broeikasgasemissies² en emissies naar de lucht³ in de regio Rotterdam.

Artikel 3

1. Financiële bijdragen worden slechts verstrekt aan ondernemingen en publiekrechtelijke instellingen of combinaties daarvan.
2. Financiële bijdragen worden niet verstrekt aan natuurlijke personen.
3. Financiële bijdragen worden niet verstrekt voor een initiatief dat op het moment van de aanvraag reeds is gerealiseerd.

Artikel 4

Een financiële bijdrage wordt slechts verstrekt indien:

1. de financiële middelen in het Stimuleringsfonds daarvoor toereikend zijn,
2. de behoefte aan en werking van het initiatief zijn aangetoond,
3. een zodanige werkwijze wordt toegepast dat redelijkerwijs mag worden verwacht dat het beoogde doel kan worden bereikt,
4. uit de begroting blijkt dat, met inbegrip van de financiële bijdrage, de benodigde financiële middelen beschikbaar zijn om het gestelde doel te realiseren, en
5. wordt voldaan aan de overige criteria uit deze stimuleringsregeling.

Artikel 5

Om in aanmerking te komen voor een financiële bijdrage moet een initiatief voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. het initiatief dient significant bij te dragen aan het bereiken van het in artikel 2 van deze regeling omschreven doel;
2. de met het initiatief gemoeide totale begrote investeringskosten worden voor ten hoogste 25% gedekt door de aangevraagde financiële bijdrage indien het initiatief enkel is gericht op het doen van onderzoek;

¹ Op het moment van de vaststelling van deze regeling is het Expertise- en Innovatiecentrum Binnenvaart (EICB) als beheerder aangewezen.

² Emissie van CO₂, CH₄

³ Emissie van NO_x en fijn stof

3. de met het initiatief gemoeide totale begrote investeringskosten worden voor ten hoogste 75% gedekt door de aangevraagde financiële bijdrage indien het initiatief is gericht op de concrete uitvoering van tastbare demonstratieprojecten.

Artikel 6

1. Tot de in artikel 5 onder 2. en 3. van deze regeling genoemde investeringskosten behoren:
 - a. personele kosten;
 - b. kosten van dienstverlening;
 - c. afschrijving op investeringen;
 - d. kosten van onderhoud;
 - e. kosten van huur, pacht en lease;
 - f. kosten van verzekering.
2. Andere dan genoemde kosten kunnen in aanmerking komen voor een financiële bijdrage, mits deze kosten in voldoende verband staan tot het met het in artikel 2 van deze regeling omschreven doel.

Artikel 7

Teneinde een nadere afweging tussen de ingediende aanvragen voor een financiële bijdrage te kunnen maken, worden initiatieven die volgens de criteria van deze regeling voor een financiële bijdrage in aanmerking komen, gerangschikt aan de hand van het verwacht milieurendement (vermindering brandstofverbruik, broeikasgasemissies en emissies naar de lucht) per in het initiatief geïnvesteerde euro in de regio Rotterdam tot 2025.

Hoofdstuk 2. Verlenen en vaststellen financiële bijdrage

Artikel 8

1. De aanvraag voor een financiële bijdrage kan worden ingediend gedurende een voor de publicatie van een call vastgelegde tijdsperiode.
2. De aanvraag wordt ingediend bij de beheerder van het Stimuleringsfonds⁴.
3. De aanvrager maakt gebruik van een door de beheerder van het Stimuleringsfonds opgesteld aanvraagformulier.

Artikel 9

1. De aanvraag bevat ten minste:
 - a. een beschrijving van het initiatief;
 - b. een uiteenzetting van de wijze waarop het initiatief bijdraagt aan het met het Stimuleringsfonds te dienen doel;
 - c. een beschrijving van de duur van het initiatief;
 - d. een concrete omschrijving van het te verwachten resultaat en het na te streven kwaliteitsniveau;
 - e. een plan van aanpak;
 - f. een begroting met sluitende financiering;

⁴ Op het moment van de vaststelling van deze regeling is het Expertise- en Innovatiecentrum Binnenvaart (EICB) als zodanig aangewezen.

2. De beheerder van het Stimuleringsfonds kan bepalen dat een aanvrager naast de in het eerste lid genoemde gegevens, de volgende op de aanvrager betrekking hebbende stukken overlegt:
 - a. de door het bestuur van aanvrager gewaarmerkte balansen en resultatenrekeningen van voorafgaande boekjaren;
 - b. de rekening met lasten en baten van het vorig boekjaar;
 - c. een toelichting en of accountantsverklaring met betrekking tot de onder a. en b. genoemde jaarstukken;
 - d. de statuten van de aanvrager.

Artikel 10

Indien aanvragen dezelfde of vergelijkbare initiatieven betreffen, kan de beheerder van het Stimuleringsfonds samenwerking tussen de verschillende aanvragers of samenvoeging van de initiatieven als voorwaarde stellen.

Artikel 11

1. Er is een beoordelingscommissie die binnen twee maanden na het verstrijken van de in artikel 8 lid 1 genoemde termijnen beslist op de ingediende aanvragen.
2. De beoordelingscommissie bestaat in ieder geval uit de Innovatieraad die is ingesteld in het kader van de subsidieregeling Innovatie Duurzame Binnenvaart, een vertegenwoordiger van de beheerder van het Stimuleringsfonds, alsmede een vertegenwoordiger van het HbR.
3. De beheerder van het Stimuleringsfonds is bevoegd om onafhankelijke deskundigen aan te stellen die de beoordelingscommissie desgewenst kunnen ondersteunen.
4. Over de uitslag van de beoordeling wordt behoudens de schriftelijke bekendmaking aan de aanvrager van de uitslag niet nader gecorrespondeerd en/of gecommuniceerd met de aanvrager.

Artikel 12

De beoordelingscommissie beoordeelt de aanvragen aan de hand van de criteria uit deze regeling.

Artikel 13

Een toegekende financiële bijdrage wordt niet eerder verstrekt dan nadat met de aanvrager een overeenkomst is gesloten waarin afspraken die verband houden met de financiële bijdrage zijn opgenomen. Een dergelijke overeenkomst bevat in ieder geval maar niet uitsluitend:

- a. afspraken omtrent het periodiek afgeven van een voortgangsrapportage;
- b. afspraken omtrent het verstrekken van een eindrapportage, voorzien van een accountantsverklaring of verklaring van de onafhankelijke administrateur;
- c. prestatieafspraken omtrent de wijze waarop het initiatief moet worden uitgevoerd;
- d. de hoogte van de financiële bijdrage;
- e. (terug)betalingsafspraken;
- f. afspraken over de verplichtingen van de aanvrager teneinde op betaling aanspraak te kunnen maken;
- g. afspraken over de door de aanvrager aan te leveren bescheiden die van belang zijn voor (de hoogte van) de financiële bijdrage;
- h. afspraken over de manier waarop wordt beoordeeld of het initiatief naar behoren is uitgevoerd;
- i. de verplichting te voldoen aan het bepaalde in deze regeling en

- j. afspraken over de wijze waarop de financiële bijdrage wordt verlaagd of moet worden terugbetaald bij het niet volledig uitvoering geven aan het bepaalde in de overeenkomst of het bepaalde in deze regeling.

Artikel 14

De ontvanger van een financiële bijdrage vermeldt bij iedere externe communicatie, dat het initiatief mede mogelijk is gemaakt door een bijdrage vanuit het Stimuleringsfonds.

Artikel 15

Voor zover het verlenen van de financiële bijdrage geheel of gedeeltelijk in strijd zou zijn met verplichtingen die ingevolge (inter)nationale en Europese regelgeving voor HbR en/of de beheerder van het Stimuleringsfonds gelden, zijn de gevolgen daarvan geheel en volledig voor rekening en risico van de aanvrager. HbR noch de beheerder van het Stimuleringsfonds zijn aansprakelijk voor de gevolgen van een dergelijke strijdigheid.

Artikel 16

HbR, de beheerder van het Stimuleringsfonds en/of één van de onder hun verantwoordelijkheid werkzame personen/commissie zijn niet aansprakelijk jegens de aanvrager voor de beoordeling van onder deze Stimuleringsregeling ingediende aanvragen,

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Artikel 17

Jaarlijks wordt door de beheerder van het Stimuleringsfonds aan de partijen bij het 'Akkoord binnenvaartsector' verslag gedaan van de ten laste van het Stimuleringsfonds toegekende financiële bijdragen. Dit verslag behoeft de goedkeuring van de partijen en zal in een overeenkomst tussen HbR en de beheerder van het Stimuleringsfonds worden vastgelegd.

Artikel 18

Deze regeling is een wijziging op de regeling die in werking is getreden op 1 januari 2010 en geldt tot 1 januari 2025. De wijzigingen zijn in werking getreden met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2016.

Artikel 19

Deze regeling kan tussentijds worden gewijzigd of ingetrokken dan wel beëindigd door HbR.