

Overzicht Subsidies LNG Retrofit 2015

Kennis en Expertise Centrum LNG in de binnenvaart



Introductie

De transitie naar LNG biedt voordelen:

- Positief effect op de luchtkwaliteit en leefbaarheid
- Investeringsbedrag van circa €1.2 miljoen

LNG-transitie niet vanzelfsprekend door financiële belemmering:

- Investeringsbedrag van circa €1.2 miljoen

Subsidies kunnen deze belemmering (gedeeltelijk) wegnemen:

- Een actueel overzicht (2015) zal gepresenteerd worden van mogelijke subsidies voor LNG-projecten in de binnenvaartsector

Voorbeelden van subsidies

In het verleden is er sprake geweest van subsidies voor de gedeeltelijke financiering van LNG projecten in de binnenvaartsector. Succesvolle voorbeelden hiervan zijn:

- Motortankschip Argonon
- Koppelverband Eiger
- Motortankschip Sirocco

Ontwerp en bouw zijn mede gefinancierd door middel van Europese en/of provinciale subsidiegelden:

- Provinciaal Actieprogramma Luchtkwaliteit (Provincie Zuid-Holland)
- Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EU)
- LNG Masterplan (EU)

Actuele ontwikkelingen

In 2015 zijn geen dergelijke fondsen beschikbaar die substantiële bedragen van enkele tonnen tot meer dan een miljoen beschikbaar stellen specifiek ten behoeve van LNG-projecten in de binnenvaartsector.

Op nationaal niveau zijn wel enkele ontwikkelingen gaande die interessant kunnen zijn voor LNG projecten:

- SER-Energieakkoord
- Topconsortia voor Kennis en Innovatie Gas (TKI Gas)

Het investeren in een LNG-voortstuwing maakt het mogelijk om beroep te doen op bepaalde subsidie- en financieringsmaatregelen, concrete voorbeelden zijn:

- Mia en Vamil
- Energie Investeringsaftrek (EIA)
- regeling groenprojecten
- Borgstelling MKB Kredieten (BMKB)

Vervolgstappen

De genoemde ontwikkelingen en beschikbare subsidie- en financieringsmaatregelen op nationaal en regionaal niveau blijken onvoldoende voor een brede uitrol van LNG in de binnenvaartsector.



Dit pleit ervoor om de kwestie op een hoger niveau te agenderen, namelijk op Europees niveau. Op Europees niveau zijn relatief grote steunfaciliteiten beschikbaar waar binnenvaartondernemers met LNG-projecten gebruik van kunnen maken.

Vooruitzichten voor 2016

De meest kansrijke steunfaciliteit voor LNG is de Connecting Europe Facility (CEF) fonds. Dit fonds stelt € 33.2 miljard beschikbaar, waarvan € 26 miljard voor de Europese transportsector.

Een mogelijke belemmering om aanspraak te kunnen maken op deze middelen is de kloof die ligt tussen de kleine innovator en de grote Europese steunfaciliteiten. Voor het dichten van deze kloof dient een bepaalde schaalgrootte gecreëerd te worden, die enkel kan plaatsvinden door bundeling van krachten.

Het EICB Innovation Lab heeft het potentieel om deze bundeling gedurende 2015 van de grond te tillen.

Aansluitend op de vergroeningsambities van de Europese Commissie zet het EICB in 2015 vol in op de realisatie van een geldstroom vanuit het CEF-fonds t.b.v. LNG-investeringen in zowel de infrastructuur als de vloot. De financiële bijdrage vanuit het CEF-fonds bedraagt € 10.9 miljoen, de totale projectomvang bedraagt € 21.8 miljoen. Doelstelling van de CEF-aanvraag is om ten minste zes binnenvaartschepen uit te rusten met een LNG-installatie. Tegelijkertijd zal een viertal LNG-bunkerstations worden ontwikkeld.

Conclusie

De brede uitrol van LNG komt onvoldoende van de grond door marktwerking alleen. Financiële stimulering vanuit de overheid is daarom gewenst tot zeer gewenst met als doel om de economische drempel voor een eventuele transitie te verlagen. Deze stimulering is echter geen vanzelfsprekendheid. De benodigde middelen per casus zijn dermate substantieel dat deze de thans nationaal beschikbare subsidie-initiatieven ruimschoots overstijgen.



De sector zal daarom zelf het initiatief moeten zoeken om beschikbare fondsen op Europees niveau aan te spreken, en doet dat ook.

In 2015 zet het EICB vol in op de gewenste netwerkrealisatie om met een te vormen consortium een Europese aanvraag in te dienen voor de realisatie van een substantieel aantal LNG-retrofits alsmede een infrastructuur van bunkerpunten.

EICB koerst hiermee op een LNG-doorbraak in de binnenvaartsector.

Team EICB
Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart
Vasteland 12e
3011 BL Rotterdam
Tel: 010 798 98 30
E-mail: secretariat@eicb.nl