



Enquête financieringsbehoefte modernisering

Dag van de duurzaamheid – 25 mei 2016

Hester Duursema – Secretaris Generaal ESO



Aanleiding

- ☐ Te weinig investeringen in modernisering
- ☐ Kredietverlening verloopt moeizaam
- ☐ Mogelijkheden bij de EC (CEF en EFSI)
- ☐ EIB in principe bereid om iets te doen, maar

.....wat is de behoefte van de markt?



Enquête

- ❑ 280 bedrijven uit de EU-28 + Zwitserland enquête compleet ingevuld
 - Kleine bedrijven met 1 schip: 70%
 - Middelgrote bedrijven met 2 tot 10 schepen: 23%
 - Grote bedrijven met 11 of meer schepen: 7%
- ❑ Landen
 - Ondervertegenwoordiging vanuit NL (40% i.p.v. 45%),
 - Oververtegenwoordiging van België (21% i.p.v. 3%)



Inzicht in Marktvraag

- ❑ Toekomstplannen – komende 5 jaar
 - Klein: stabiel
 - Middelgroot: uitbreiding van activiteiten
- ❑ Meest voorkomende geplande investering
 - Klein: nieuwe CCNR motor & nabehandelingstechnieken
 - Groot: nieuwe schepen
 - Middelgroot: CCNR, nabehandeling & nieuwe schepen
- ❑ 85% van de ondervraagde bedrijven heeft behoefte aan aantrekkelijke toegang tot financiering
 - Klein meer moeite met verkrijgen financiering dan groot
 - 83%: behoefte aantrekkelijke leningen
 - 65% van middelgroot & groot eventueel geïnteresseerd in leasen



Inzicht in Marktvraag (cont.)

- ❑ 68% onlangs aanvraag voor een lening (nieuw materiaal, motor en/of onderhoud)
 - 50% is daadwerkelijk verleend
 - Terugbetaaltijd tussen 4-10 jaar
 - Reden voor weigering van financieringsaanvraag
 - Klein: verscheidene redenen: geen tot weinig eigen geld, relatief oude schepen, financiële moeilijkheden bij de bank
 - Middelgroot: eis van garanties of andere zekerheden
 - Groot: te grote investeringsrisico's
 - Meerderheid heeft het plan opgegeven. Zeker het geval voor klein & middelgroot



Marktbehoefte: advies/ondersteuning

- ☐ Middelgroot & groot
 - Advies investeringskansen voor nieuwe schepen
- ☐ Klein:
 - Energie efficiëntie en/of emissie reductie
 - Ondersteuning financieringsaanvraag
- ☐ Overige obstakels
 - Huidige wet- en regelgeving
 - Complexe procedures



Wat moet er gebeuren?

- ❑ Financieringsinstrument
 - Ontwikkeling financieringsinstrument- aantrekkelijkere leningen voor modernisering
 - EIB: verlening garantiekapitaal via CEF (pilots) en EFSI (voor volledige operationele inzet)
 - Kredietverlening via de banken
- ❑ Technisch advies
 - Meer ondersteuning voor kleine bedrijven bij complexe subsidieaanvragen
 - Biedt advies energie efficiëntie/emissie reductie
- ❑ Wegnemen knelpunten
 - Versimpeling huidige wetgeving & complexe procedures



In concrete zin

- ❑ 65% van ondervraagden zou hier gebruik van *kunnen* maken.
 - Waarvan 46% moeite in het verleden bij het verkrijgen van een lening.
 - Het verwachte deel dat dus op korte termijn echt baat heeft bij zo'n financieringsinstrument is 30%.
 - Het gaat hier om ongeveer 21,2 miljoen euro.

.....Voor EU-27 & Zwitserland ongeveer 738 miljoen euro benodigd, waarvan 336 mio op korte termijn