

# GOEDERENVERVOER OVER WATER Provincie Zuid-Holland

Gorinchem, mei 2016  
Ingrid van Leeuwen/ Lilian Froitzheim-Leijs



**BINNENVAART** **NOx**  
**MILIEUMAATREGELEN** **REDUCTIE**

**ALPHEUS**

# Inzet transitie varen op LNG 2016

## Spoor 1: Retrofit LNG schepen

Proof-of-concept retrofit 2 schepen \*

Fondsvorming voor financiering retrofits \*

## Algemeen: versnellen transitie varen op LNG

Inrichting en opstart KEC \*

Vanuit KEC knelpunten oplossen en trage processtappen versnellen \*

## Spoor 2: Nieuwbouw LNG schepen

Nieuwbouw schepen (niet-financieel) ondersteunen



TCO model (LNG Masterplan)



Greening Tool



 = in ontwikkeling

 = opgezet/ voltooid

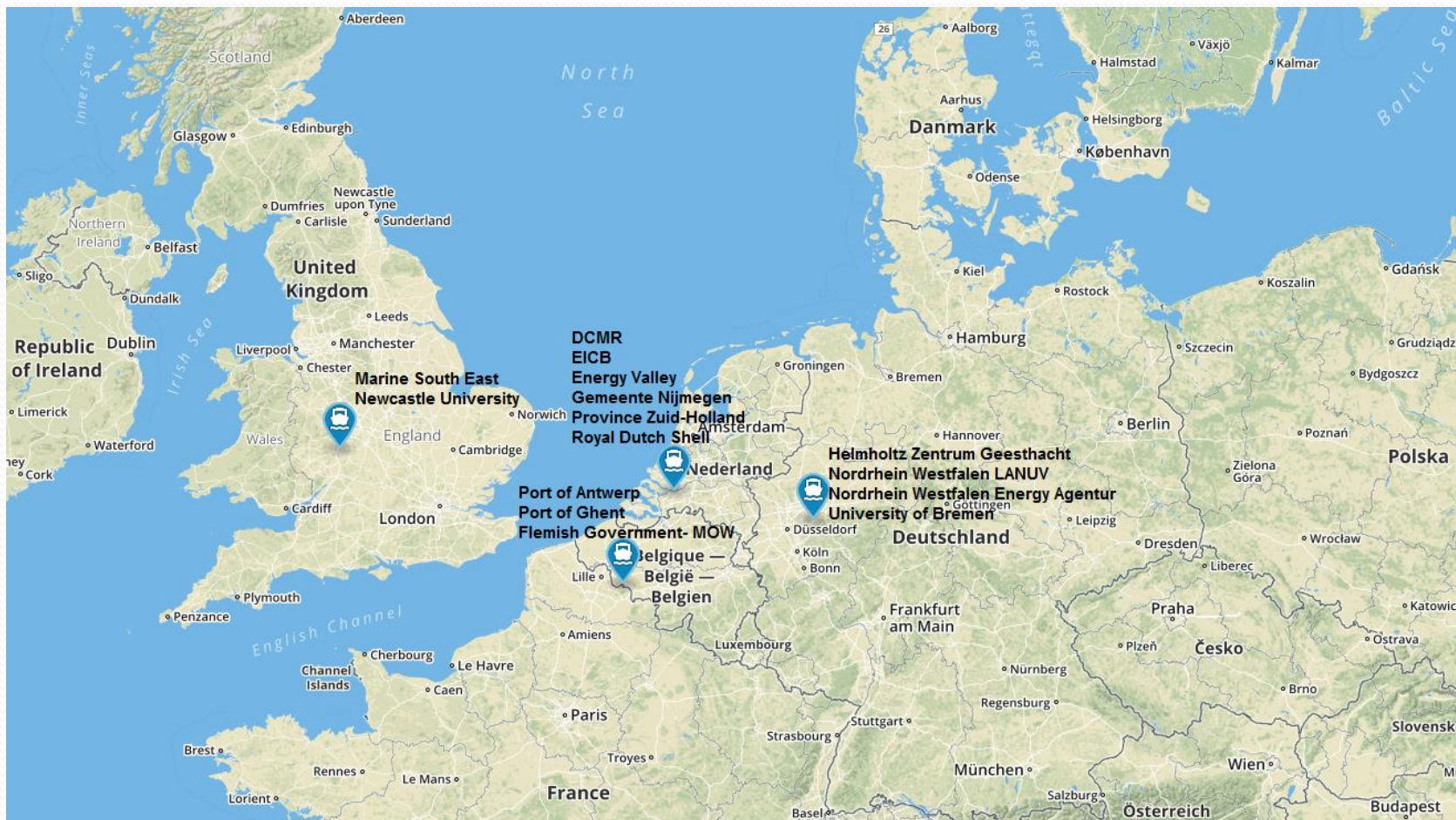
\* Bijdrage/ inzet PZH

shell



# CLINSH

CLEAN INLAND SHIPPING



# Binnenvaart en Provincie Zuid Holland

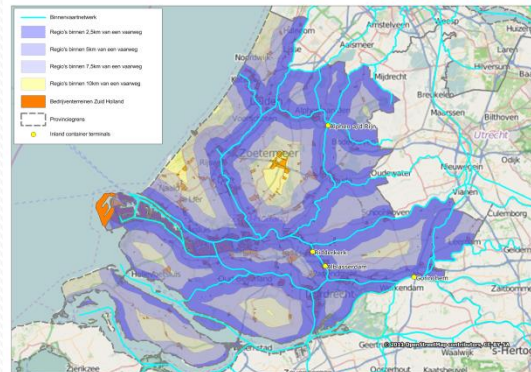
Vanuit afzonderlijke projecten

CLINSH & NOxvrij

Provinciale vaarwegen

Inzet op natte bedrijventerreinen

naar een integraal programma met partners



# Wat zien we gebeuren ?

- Transitie Haven Industrie naar Kennis
- Verwevenheid vanuit perspectief van de vervoerder over water
- Blijvende inzet op verduurzaming door vele partijen
- Voortgaande inzet in op aan het schip en in de logistieke keten
- Nieuwe vormen van ondernemerschap
- Inzet op niche markten
  
- Kansen onbenut



# Waar gaan we naar toe?



Vervoer over water als onbetwiste schone en klimaat-neutrale modaliteit



Nieuwe of bestaande vervoerders over water openen nieuwe markten en doen een integraal aanbod vanuit platforms, cooperaties of opgeschaalde bedrijven



Vervoer over water als modaliteit waar verladers, overheid en maatschappij echt geloof in hebben



# Waarom wij?

## ● SLIMMER ●

Vraag naar producten neemt toe door de groei van de bevolking en de opkomst van de e-commerce.

Extra investeringen in infrastructuur gaan niet gelijk op met deze groei.

Noodzaak om **bestaande infrastructuur optimaal in te zetten** mbt de mogelijkheden van alle vervoersmodaliteiten (water, weg en spoor).

## ● SCHONER ●

Vervoer per schip traditioneel een duurzame modaliteit.

Ontwikkeling van schoon bij goederenvervoer over water gaat te langzaam.

De kwaliteit van de leefomgeving is van groot belang. De provincie wil deze **ontwikkeling van verduurzaming versnellen**.

## ● STERKER ●

De provincie Zuid-Holland is een 'binnenvaartprovincie', vormt daarmee een logistieke hotspot icm vervoer over water.

Goederenvervoer over water heeft groeipotentie. Duurzaamheid biedt nog onvoldoende onderscheidend vermogen.

**Behoud en versterken van de positie en economische meerwaarde van logistieke hotspot** met goederenvervoer over water als onmisbare modaliteit.





# Hoe gaan we dat doen?

Met elkaar kansen identificeren en oppakken

Meerjaren uitvoeringsprogramma Goederenvervoer over water  
samen met partners:

1. Bestaande initiatieven verbinden en versnellen
2. Nieuwe trajecten verkennen
3. Experimenten vanuit de markt stimuleren



# Samen starten we het proces naar:

## ● Kans 1

### De Weg naar Water

*Impuls marktvergroting goederenvervoer over water. Samen met bedrijven inzicht krijgen in de toegevoegde waarde van goederenvervoer over water.*

## ● Kans 2

### Field Lab for Inland Waterways Transport

*Verduurzaming en innovatie in op aan en rond het schip, de wal en de vaarweg.*

## ● Kans 3

### Gouwe weg naar de haven

*Optimaal benutten en verduurzamen van de vaarweg de Gouwe. Werken aan slimmer goederenvervoer: bundelen van goederenstromen, doorstroming en verduurzaming.*

## ● Kans 4

### OV over water voor goederenvervoer op de Schie

*Inzetten op betere benutting van de vaarweg de Schie, door vernieuwd logistiek systeem: dat voorkomt dat schepen varen zonder lading.*

## ● Kans 5

### de Groene Gereedchapskist

*De binnenvaart verduurzamen door het verbinden van diverse bestaande instrumenten en het wegnemen van drempels die deze ontwikkeling in de weg staan.*

22 juni

publieke en private partijen

Goederenvervoer over water in een stroomversnelling





# Hoe doet u mee?

Uw reactie

Wat heeft u nodig?

Hoe doet u mee?

Hoe werkt u met de  
binnenvaartschipper/ondernemer?

