
Subsidie Innovatie Binnenvaart

Staatssecretaris Huizinga van het ministerie van Verkeer en Waterstaat stelt dit jaar twee miljoen euro subsidie beschikbaar voor de Tijdelijke subsidieregeling innovatie binnenvaart (SIB). De regeling ondersteunt innovatieve projecten op het gebied van logistiek en nieuwe markten, overslagtechnieken, vermindering van luchtmissies en brandstofgebruik, scheepstechniek, ICT en informatiestromen, onderwijs en beveiliging. Het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB) en SenterNovem voeren samen de subsidieregeling uit.

Voor wie?

De regeling is bedoeld voor binnenvaartondernemingen, in goederen- en personenvervoer. Ook samenwerkingsverbanden waarin ten minste één binnenvaartonderneming zit en één of meer andere ondernemingen of kennisinstellingen komen in aanmerking voor de regeling. Belangrijk aandachtspunt hierbij is dat het financiële aandeel van de binnenvaartonderneming(en) ten minste gelijk is aan het aandeel van de overige deelnemers in het samenwerkingsverband.

Subsidieplafond

Er is in 2009 een bedrag van € 2.000.000 beschikbaar, € 1.600.000 daarvan is voor grote projecten, € 400.000 voor kleine projecten. Projectvoorstellen voor grote projecten (waarvan de subsidiabele projectkosten meer bedragen dan € 100.000) kunnen worden ingediend tot en met 15 september 2009. Voorstellen voor projecten kleiner dan € 100.000 kunnen ingediend worden tot en met 31 oktober 2009.

Welke projecten komen in aanmerking?

Innovatieve projecten die passen binnen de volgende thema's komen in aanmerking voor de subsidieregeling:

- a. logistiek en nieuwe markten;
- b. overslagtechnieken;
- c. vermindering van luchtmissies en brandstofgebruik;
- d. scheepstechniek;
- e. ICT en informatiestromen;
- f. onderwijs;
- g. beveiliging.

Bij de beoordeling van de projecten wordt gelet op haalbaarheid, innovativiteit, de wijze waarop de kennis verspreid wordt, de mogelijkheid om het resultaat branchebreed toe te passen en het te behalen maatschappelijk voordeel.

Projecttypen

Het programma kent de volgende projecttypen met bijbehorende subsidiepercentages:

- a. Haalbaarheidsprojecten gericht op industrieel onderzoek (65%, 10% MKB toeslag): dit zijn projecten waarin in een rapport een analyse van de technische mogelijkheden voor het uitvoeren van industrieel onderzoek, wordt vastgelegd.
- b. Industriële onderzoeksprojecten (50%): projecten waarin onderzoek wordt gedaan om nieuwe kennis en vaardigheden op te doen, die nodig is om nieuwe of sterk verbeterde producten, processen of diensten te kunnen gaan ontwikkelen.
- c. Haalbaarheidsprojecten gericht op experimentele ontwikkeling (50%, 10% MKB toeslag): dit zijn projecten waarin in een rapport een analyse van de technische mogelijkheden voor experimentele ontwikkeling wordt vastgelegd;
- d. Experimentele ontwikkelingsprojecten (40%): projecten waarin met gebruikmaking van bestaande kennis ontwerpen voor nieuwe, gewijzigde of verbeterde producten, processen of diensten worden ontwikkeld
- e. Demonstratieprojecten (30%): projecten waarin voor Nederland nieuwe producten, apparaten, systemen, technieken of logistieke concepten, of toepassingen daarvan, in de binnenvaart gedemonstreerd worden en die een technisch of economisch risico inhouden.

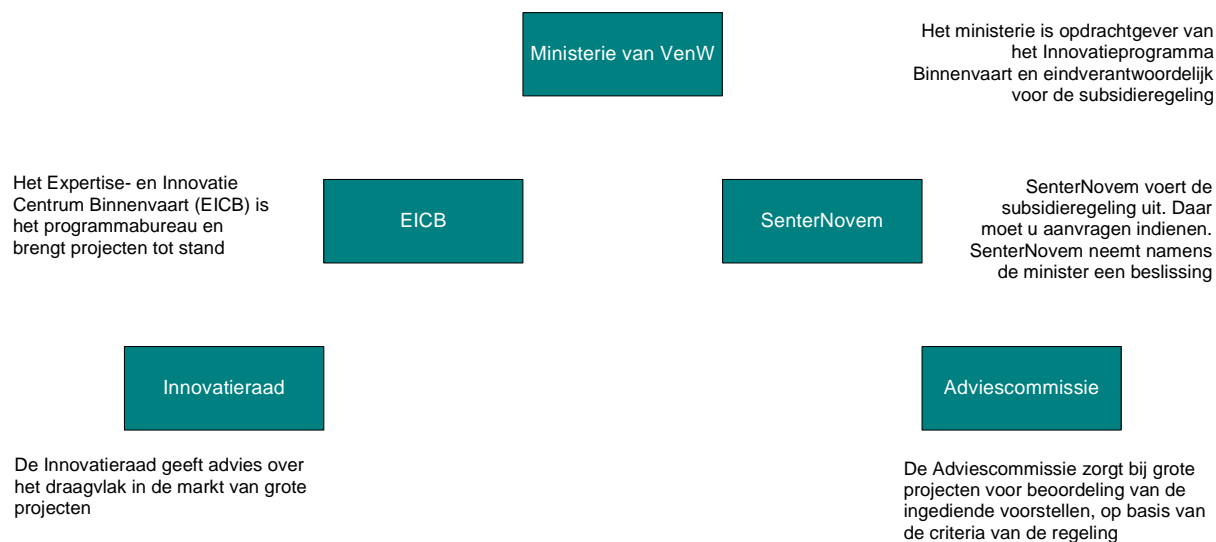
Een combinatie van een industrieel onderzoeksproject en een experimenteel ontwikkelingsproject is ook mogelijk en geeft recht op 45% subsidie.

Subsidiabele kosten

Voor subsidie komen de volgende kosten in aanmerking:

- 1°. loonkosten van direct bij het project betrokken personeel;
- 2°. kosten van aanschaf van verbruikte materialen en hulpmiddelen;
- 3°. afschrijvingskosten van machines en apparatuur;
- 4°. huurkosten van machines en;
- 5°. afschrijvingskosten van een schip gedurende verletdagen of huurkosten van een schip dat nodig is om experimenten uit te voeren tot een maximum van € 50.000;
- 6°. aan derden verschuldigde kosten voor dienstverlening, studies en onderzoeksactiviteiten
- 7°. de kosten voor het inkopen van kennis en intellectuele eigendomsrechten en de kosten voor de bescherming van intellectuele eigendomsrechten;

EICB en SenterNovem, uw partners bij het opstellen van uw projectvoorstel



Bij de uitvoering van de Tijdelijke subsidieregeling innovatie binnenvaart (SIB) werken het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart en SenterNovem samen. De opdrachtgever is het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart vormt het programmabureau voor de regeling en is verantwoordelijk voor het informeren over de subsidieregeling, het initiëren van innovatieprojecten, het organiseren van een eventuele expertgroep voor een idee, het begeleiden van de ondernemer naar een projectvoorstel als onderdeel van zijn subsidieaanvraag, het koppelen van eventuele benodigde businesspartners, experts of launching customers aan het project, het organiseren van de adviserende Innovatieraad Binnenvaart.

SenterNovem voert de regeling uit: dat wil zeggen dat de subsidieaanvragen bij SenterNovem ingediend moeten worden. SenterNovem neemt namens de Minister een beslissing over de aanvragen, draagt zorg voor de financiële afhandeling.

Om te beoordelen of de aanvragen voor grote projecten voldoende draagvlak hebben in de binnenvaartbranche zelf, is de Innovatieraad Binnenvaart in het leven geroepen. Deze Innovatieraad bestaat uit vooraanstaande vertegenwoordigers van de binnenvaart en logistiek. Daarnaast bestaat er de Adviescommissie. Deze is opgericht door het ministerie van Verkeer en Waterstaat en heeft als taak de minister te adviseren ten aanzien van de aanvragen voor grote projecten.

Meer informatie

Voor advies over uw projectidee, de projectorganisatie en eventuele projectpartners kunt u terecht op www.eicb.nl.

Voor informatie over het opstellen en indienen van subsidieaanvragen, kijk op www.senternovem.nl/sib