

laten rammelen



De overslag van containers.



Tractoren op een roll-on roll-off schip.



Een tanker en een duwboot passeren elkaar.

ge overtuiging van Ton Roos, directeur van het EICB in Rotterdam. „We richten ons dan ook op de gehele keten. Dat geldt ook voor de opleidingen. Dus ook mensen opleiden die uitgebreide kennis hebben van logistiek en techniek en op een rederijkantoor of de raffinaderij de planning kunnen doen. Tot nog toe zijn de binnenvaartopleidingen alleen op mbo-niveau, maar daardoor sluit je een deel van de studenten uit,” vindt Roos. Daarom start er binnenkort ook een hbo-traject

Educatie is een van de projecten waar het EICB de komende jaren veel aandacht aan wil schenken. Andere speerpunten zijn logistiek en duurzaamheid. Vooral dat laatste is een opdracht die in een stroomversnelling is gekomen vanwege het beschikbaar zijn van een rijkssubsidie van tien miljoen euro. Want ja, de binnenvaart is een schone sector, maar

door de enorme inhaalslag die het wegvervoer de afgelopen jaren heeft gemaakt, kan de binnenvaart niet achterblijven.

Daarom vaart – op eigen initiatief van de sector – binnen een paar jaar de gehele binnenvaart op zwavelvrije brandstof. Dat alleen al zorgt voor 17 procent minder uitstoot van fijnstof. Daarnaast dient de uitstoot van stikstof door de binnenvaart vermindert te worden tot op Euro 4 vrachtauto-niveau (CCR-2).

‘De binnenvaart is de beste, veiligste en goedkoopste manier van vervoer. De CO₂-uitstoot is aanzienlijk lager dan bij trucks.’

Van de in totaal zeventuizend binnenvaartschepen voldoet nog maar een beperkt deel aan deze norm. Dit moet vanaf 2025 geregeld zijn. De afspraak is dat schepen die daar in 2025 nog niet aan voldoen de Rotterdamse haven niet meer in mogen. Deze uitstoot is weliswaar een flink stuk minder dan bij het wegvervoer, maar op drukke vaarknooppunten als de Rotterdamse haven blijven de waarden te hoog.

„Deze eis is uitdagend, omdat de huidige scheepsmotoren lang meegaan,” aldus Robert Tieman, secretaris Veiligheid en Milieu van het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB). De Europese Commissie heeft bepaald dat de uitstoot met twintig procent omlaag moet, maar daarmee is de binnenvaart in de Rotterdamse regio er nog niet. Zo heeft het Rotterdam Climate Initiative af-

gekondigd dat de CO₂-uitstoot met de helft moet worden verminderd.

„Dat red je niet alleen door gebruik te maken van de huidige technologie en bijvoorbeeld walstroom,” weet Roos. Alleen wanneer er in de keten veel meer gebruik wordt gemaakt van de binnenvaart is dit haalbaar. De gehele logistieke sector moet daarom maximaal meewerken aan een schoner leefmilieu. De binnenvaart zelf heeft er natuurlijk geen probleem mee wanneer aanvullend gebruik gemaakt wordt van een andere manier van vervoer, verzekert hij. Vaak is een vrachtwagen onmisbaar voor het eerste of laatste stuk vervoer. →